

WORKSHOP



ROMA TRENTUNOMARZODUEMILAQUINDICI

ANNO ACCADEMICO DUEMILAQUATTORIDCII/DUEMILAQUINDICI

# Lo stato della programmazione delle infrastrutture portuali e ferroviarie «Parte II»

**Antonino Vitetta**

UNIVERSITÀ MEDITERRANEA

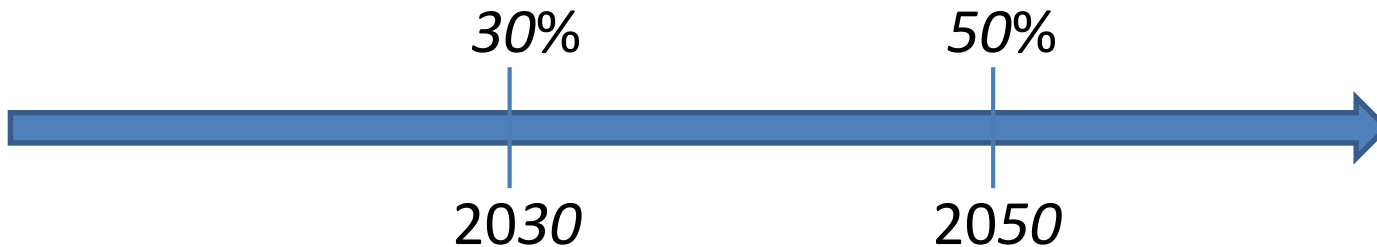
REGGIO CALABRIA



# Obiettivi UE

(Libro Bianco sui Trasporti, 2011)

Trasporto merci su strada da trasferire verso altri modi  
(quali ferrovia o vie navigabili, percorrenze > 300 km)





Università **Mediterranea** di Reggio Calabria

# Schema della presentazione

# F

***FLUSSI E CORRIDOI***

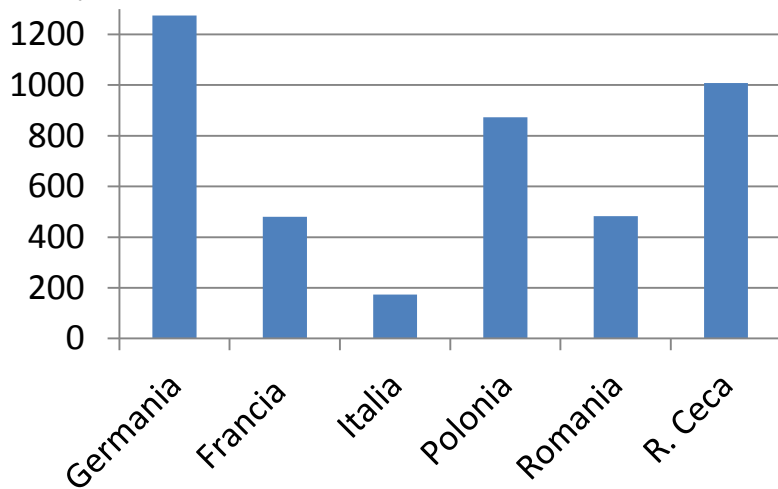




Università Mediterranea di Reggio Calabria

Flusso di traffico merci tramite ferrovia (paesi UE con merce annuale trasportata tramite ferrovia superiore a 10.000 milioni di ton km e popolazione superiore a 10 milioni di abitanti)

ton km / abitante

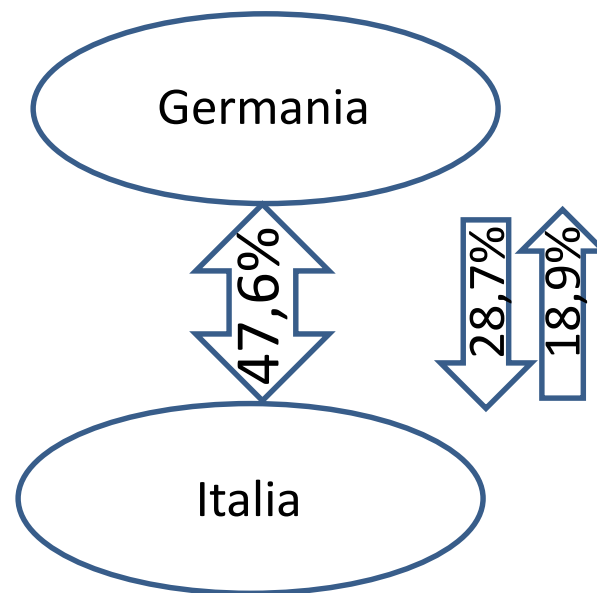


(Dati variabili tra gli anni 2007 e 2013)

Nota: Germania circa un terzo del flusso di traffico merci tramite ferrovia paesi UE

Fonte: Elaborazioni su dati riportati in statistiche on line UIC: <http://www.uic.org/spip.php?article3299>

Domanda Scandinavia-Mediterraneo su corridoio ferroviario merci



(Dati anno 2012)

Fonte: Elaborazioni su dati riportati in *Transport Market Study for the Scandinavian Mediterranean RFC –Executive Summary – September 2014 – Prepared by ETC Transport Consultants GmbH in association with COWI A/S, HTC- Hanseatic Transport Consultancy, Net Engineering S.p.A., Snizek + Partner Verkehrsplanung GmbH.*





## Corridoi Europei che interessano l'Italia

### Core Network on the TEN-T

RHINE – ALPINE  
(Rhine – Alp)

SCANDINAVAN – MEDITERRANEAN  
(Central North – South)

BALTIC – ADRIATIC  
(Balt – Adria)

MEDITERRANEAN

### Rail Freight Corridor

1 Zeebrugge-Anversa/Rotterdam-Duisburg-[Basilea]-**Milano-Genova**

3 Stoccolma-Malmö-Copenaghen-Amburgo-Innsbruck-**Verona-Palermo**

5 Gdynia-Katowice-Ostrava/Žilina-Bratislava/Vienna /Klagenfurt-**Udine-/Venezia/Trieste/•/ -Bologna/Ravenna//**Graz-Maribor-Lubiana-Capodistria/Trieste

6 Almería-Valencia/Madrid-Saragozza/Barcellona-Marsiglia-Lione-**Torino-Milano-Verona-Padova/Venezia-Trieste**/Capodistria-Lubiana-Budapest-Zahony

### ERTMS

A Rotterdam – Genova

B Stockholm - Naples

-

D Valencia – Lyon –Ljub.–Budap.

(gestori) Rail Net Europe (RNE)

- One Stop Shop (OSS) [Path Coordination System (PCS), Charging Information System (CIS), Train Information System (TIS)]

*Fonte: informazioni estratte da Handbook on the Regulation concerning a European rail network for competitive freight. (Regulation EC 913/2010). 30 June 2011. DG MOVE staff working document*





# Schema della presentazione

**F**

***FLUSSI E CORRIDOI***



- Programmazione Europa
  - Obiettivi
  - Flusso di domanda
  - Corridoi

**P**



***PROGRAMMAZIONE***





## Programmazione

### Ruolo ferrovia

- Porti con presenza di funzione gateway
  - sagoma PC/80
  - modulo linea almeno 750 m
- Porti senza funzione gateway
  - sagoma e modulo linea dipendenti dalla funzione del porto





## Attuale Codifica per traffico combinato



Fonte: Prospetto Informativo della Rete

"PIR 2014 - edizione marzo 2015" – RFI (Rete Ferroviaria Italiana) – Planimetrie: Pl. 3- Codifica per traffico combinato







## Attuale

### Infrastruttura a capacità limitata (aggiornamento dicembre 2013)

(volume di traffico di una giornata di circolazione tipo maggiore di 200 treni nei due sensi di marcia)

<b>Nodo o Tratta</b>	<b>Massimo flusso (treni/giorno)</b>	<b>Nodo o Tratta</b>	<b>Massimo flusso (treni/giorno)</b>
Milano (5)	319	Bolzano (1)	252
Venezia (1)	276	Rovezzano-Valdarno Nord (via DD) (2)	228
Firenze (2)	271	Milano Rogoredo-Pavia (1)	230
Orte-Settebagni-Roma Tiburtina (via DD) (1)	258	Roma (2)	225
		Brescia-Treviglio (1)	204

*Fonte: Elaborazioni tratte da Prospetto Informativo della Rete "PIR 2014 - edizione marzo 2015" – RFI (Rete Ferroviaria Italiana)*

Note: 2.000 TEUs possono essere trasportati da circa: 1000 semirimorchi o 40 treni da 400 m o 20 treni da 750 m;  
TEU su nave raggiunge interporti/aree industriali con ulteriore servizio;  
TEU su treno può raggiungere interporti/aree industriali.





## Interventi lineari

probabile scenario (interventi in corso o di prossimo avvio)

<b>Corridoio</b>	<b>PC</b>	<b>Modulo</b>
<i>Reno-Alpi</i>	PC80 linee Chiasso e Luino	Modulo 750 m linee Chiasso, Luino e Domodossola via Arona e Borgomanero
<i>Scandinavia-Mediterraneo</i>	PC80 Brennero-Livorno/La Spezia e Ancona-Bari-Taranto	Modulo 750 m porti alto Tirreno Modulo 650 m porti Adriatico e Mezzogiorno
<i>Baltico-Adriatico</i>		Modulo 750 m
<i>Mediterraneo</i>	Completamento PC80 Torino-Trieste	Modulo 750 m Torino-Trieste

Fonte: Estratti da Senato VIII<sup>a</sup> Commissione Permanente Lavori Pubblici, comunicazioni Contratto di Programma 2012-2016 - Parte Investimenti Roma, 04 febbraio 2015 – RFI (Rete Ferroviaria Italiana)





## Interventi puntuali

probabile scenario (interventi in corso o di prossimo avvio) porti core

---

*Potenziamento collegamenti  
e impianti porti core*

---

Trieste, Genova, La Spezia,  
Livorno, Ancona,  
Napoli, Taranto, Gioia Tauro.

---

*Fonte: Estratti da audizione Senato VIII<sup>a</sup> Commissione  
Permanente Lavori Pubblici, comunicazioni Contratto  
di Programma 2012-2016 - Parte Investimenti Roma,  
04 febbraio 2015 – RFI (Rete Ferroviaria Italiana)*

---

Area

AP

CP

---

Nord



Centro



Sud



---

Ordini di grandezza orientativi variabili tra 0 € e 150 M€  
estratti da documenti di programmazione esistenti su siti  
web. AP: Autorità Portuali; CP: Contratto di Programma





# Schema della presentazione

**F**

***FLUSSI E CORRIDOI***

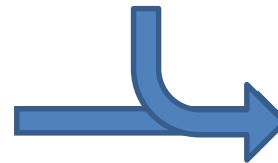


- Programmazione Europa
  - Obiettivi
  - Flusso di domanda
  - Corridoi

**P**



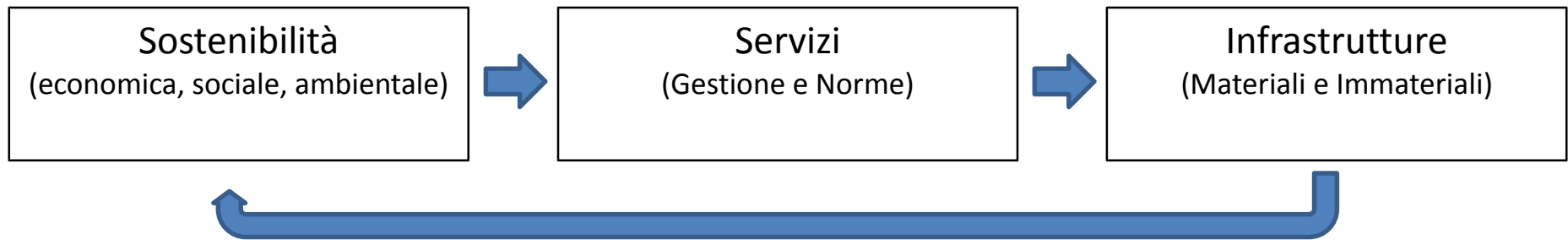
***PROGRAMMAZIONE***



**I**

***INDICAZIONI E CONCLUSIONI***

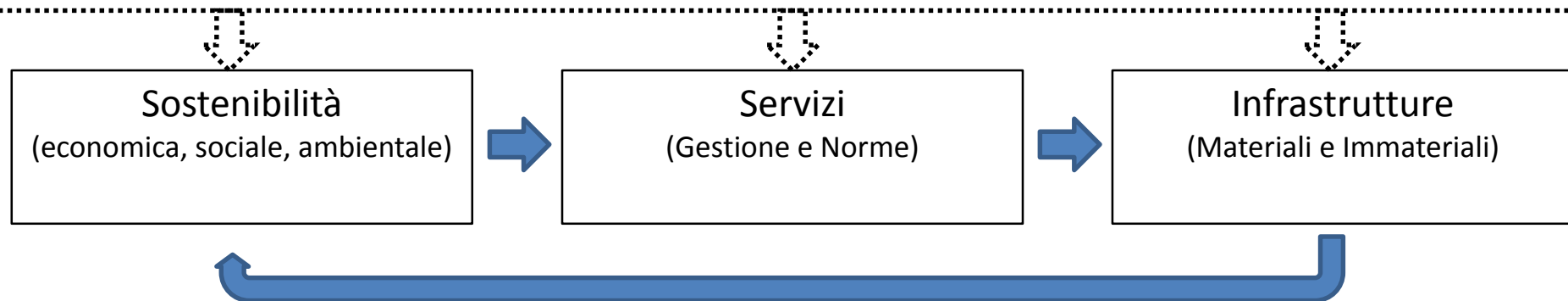






## STRUMENTI QUANTITATIVI DI SUPPORTO ALLA PIANIFICAZIONE E PROGETTAZIONE

(flussi, servizi, scenari, prestazioni, valutazioni, monitoraggio)



- **Piani**

(programmazione unitaria su scala locale, nazionale ed europea)

- **Obiettivi**

(2030 (30%), 2050 (50%))

- **Interazione esigenze-interventi / definizione delle priorità**

(Servizi ferroviari sostenibili tra porti italiani ed Europa)

- **Realizzazione/Monitoraggio**

(Politiche infrastrutturali; sistemi portuali italiani; manutenzione straordinaria; interoperabilità)





- **Realizzazioni/Monitoraggio**
  - **Politiche infrastrutturali: promozione su scala europea**  
(alcuni porti lungo le rotte principali; estensione bacino di influenza verso il centro Europa)
  - **Sistemi portuali italiani: definizione ruolo**  
(porti gateway con sagoma limite PC/80 e modulo linea almeno 750 m)
  - **Manutenzione straordinaria: nuovi investimenti per interventi**  
(aree sono escluse dai benefici della alta velocità – alta capacità)
  - **Interoperabilità: direttrici principali**  
(Caratteristiche geometriche, tecnologiche, gestionali/Assi e impianti)