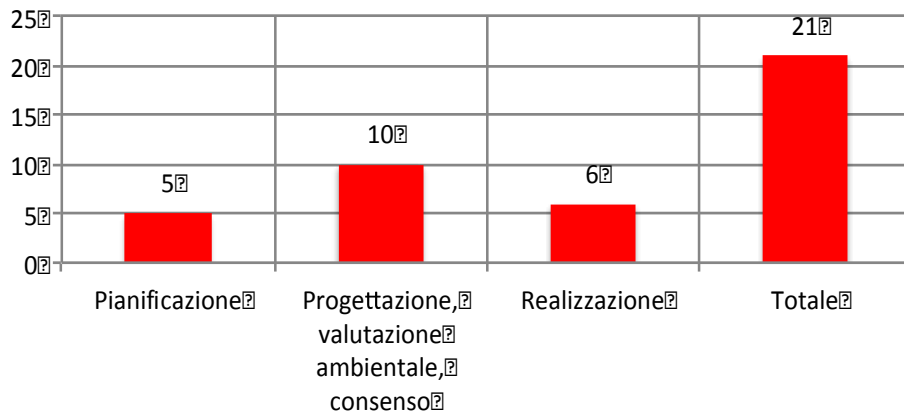


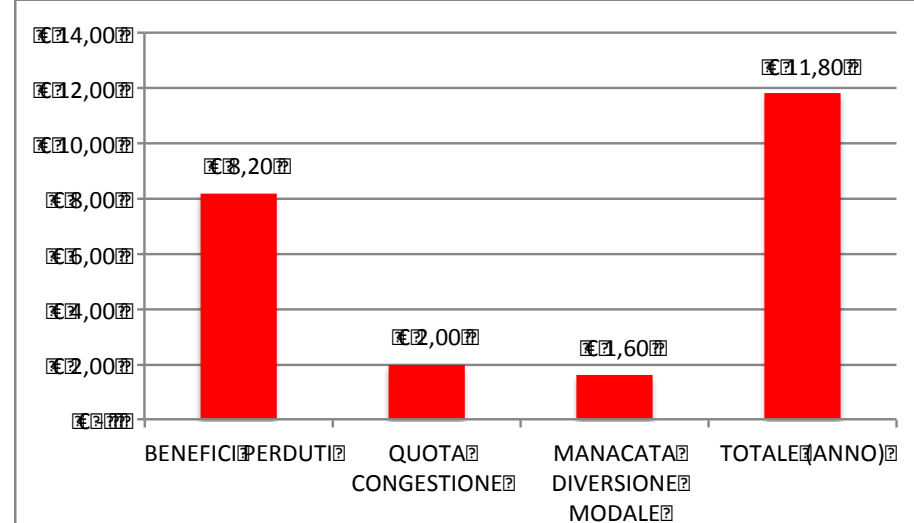
**I tempi di realizzazione di una infrastruttura di trasporto in Italia sono tali da mettere in discussione la stessa utilità dell'opera e impongono rilevanti danni all'economia nazionale**

*Nostre stime sulla base delle ricerche svolte*

**Fasi per la realizzazione di un'opera ferroviaria**



**COSTO ANNUALE DEL RITARDO**



L. 21 dicembre 2001, n. 443 (L. Obiettivo)

**Art.1 - ... Il programma tiene conto del Piano generale dei trasporti. *L'inserimento nel programma di infrastrutture strategiche non comprese nel Piano generale dei trasporti costituisce automatica integrazione dello stesso***

**ALLEGATO INFRASTRUTTURE AL DEF 2014:**

- **140 pagine di elenchi di opere** (circa 1000)
- Investimenti da qualche milione di € a decine di miliardi (SS106 Jonica, Valichi alpini, AV/AC, Aurelia, SA/RC, Ponte sullo Stretto)
- ***Tutte opere decise con procedure concertative al di fuori da una procedura oggettiva di pianificazione strategica integrata***
- Opere spesso ***decise negli anni 80 e 90*** senza evidenti verifiche di congruità nel tempo e analisi di rete che ne valutino la validità attuale e le sinergie reciproche

**FONDI EUROPEI FESR-FSE (POR/PON) Allegato DEF2014**

- Lista di opere risultato della sola concertazione a livello locale e nazionale
- ***Programma 2007/2013 = 48 mld € / Spesi 25 mld in 6 anni /23 mld da spendere entro il 2015 !***
- **La mancanza di un processo strutturato, scientifico e condiviso di programmazione è evidente. La concertazione produce solo iniziale e parziale consenso a livello istituzionale**

- Una **programmazione senza pianificazione condivisa** ed il ritardo (a volte decennale) nella realizzazione delle opere mette in discussione la fattibilità economica delle opere e la validità delle scelte e spesso produce **una gran quantità di opere incomplete**.
- **IL VALORE ECONOMICO DI QUANTO SPESO E NON UTILIZZATO E' STIMABILE TRA 30 e 50 miliardi di €**



***Non esiste una catalogazione ufficiale e completa delle opere incompiute***

Una stima su dati dei ministeri dei trasporti e dell'economia, informazioni giornalistiche e procedimenti giudiziari consentono di stimare (certamente per difetto) almeno:

**300 opere avviate e non completate in diversi settori (non solo dei trasporti)**

**Ogni regione rivela una specifica declinazione del fenomeno, spesso legata ad una data tipologia o ad un'opera significativa.**

Nel caso della **Calabria** emerge una questione legata alle opere idrauliche, avendo riscontrato ben 16 dighe rimaste incompiute, che condizionano e danneggiano fortemente l'ambiente e la produzione agricola.

La **Puglia** presenta 24 ospedali in attesa di essere completati.

La **Sicilia** si classifica come regione con maggior numero di opere incompiute, presentando addirittura Giarre come la città con il più alto numero di incompiute d'Europa.

Fonte: Enza Santangelo- tesi di dottorato IUAV/QUOD  
 XI Conferenza Nazionale Società degli Urbanisti

**QUANTITÀ**

n < 5

5 < n < 10

11 < n < 15

16 < n < 20

n > 20

**TIPOLOGIE**

Ferrovie e metropolitane

Autostrade e strade

Aeroporti e porti

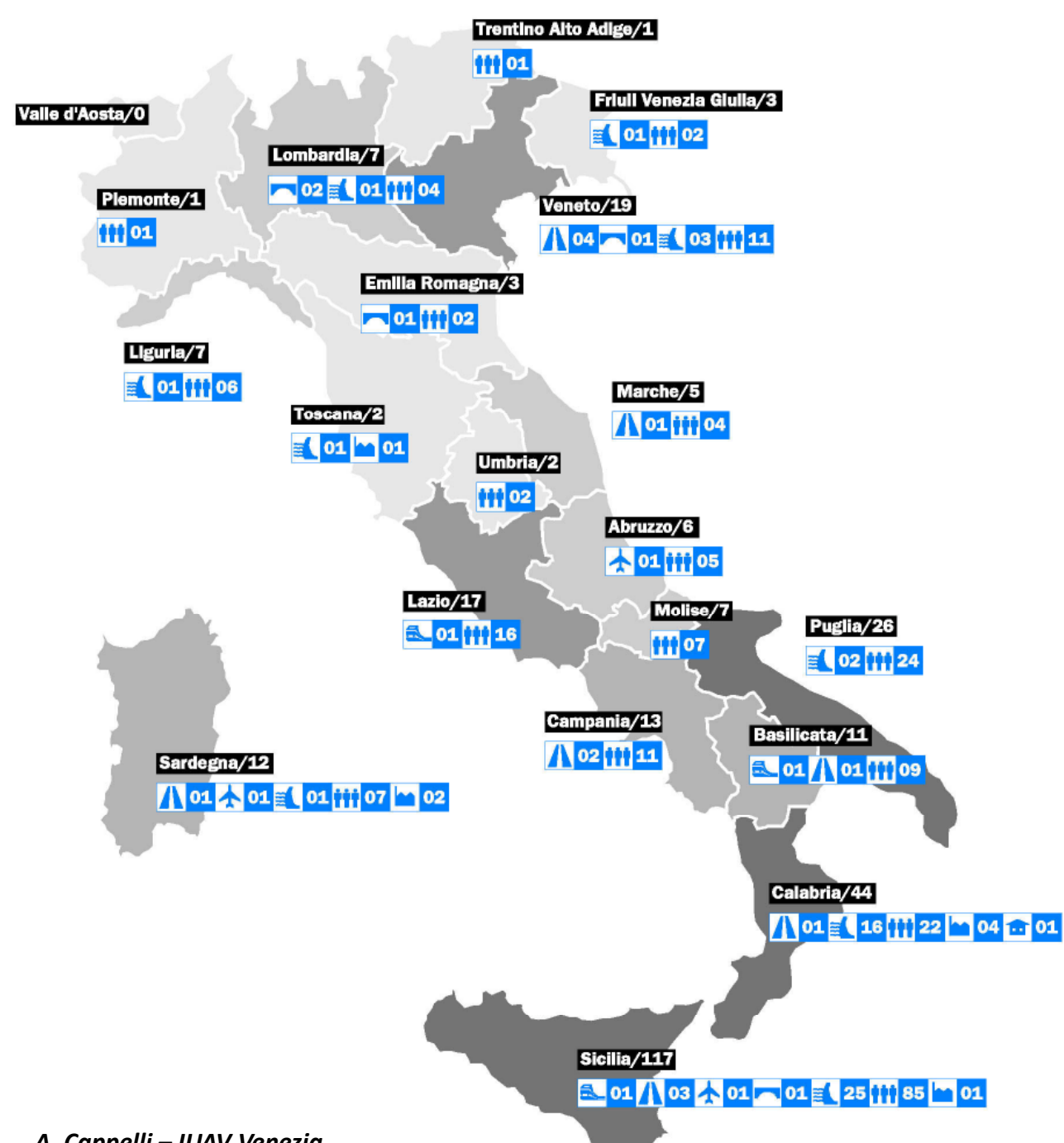
Ponti, viadotti e tunnel

Opere idrauliche

Edilizia sociale

Edilizia produttiva

Edilizia residenziale



A. Cappelli – IUAV Venezia