

Il 15 ottobre 2015 presso la Camera di Commercio di Bologna, piazza Mercanzia, 4  
La Società italiana di Politica dei Trasporti e l'Interporto di Bologna organizzano il  
Workshop

## **FINANZIARE I TRASPORTI AL TEMPO DELLA CRISI TRA SUSSIDI E CORRISPETTIVI**

I trasferimenti, sia per servizi che per investimenti, al settore dei trasporti rappresentano quote diverse della spesa pubblica complessiva in diversi paesi e sono diversamente distribuite tra i vari livelli di governo. Diversa è anche l'entità delle entrate fiscali e tariffarie che i trasporti garantiscono alle amministrazioni pubbliche e ai gestori. Gli obiettivi pubblici cui generalmente ci si riferisce per giustificare i trasferimenti ai trasporti sono di due tipi: distributivi e di efficienza. La carenza di dibattito pubblico, in Italia, su tali obiettivi è evidente. È perciò necessario tornare a riflettere sui fondamenti teorici, sia economici che politici, degli obiettivi pubblici e approfondire i metodi di misurazione dei risultati ottenuti mediante l'uso dei trasferimenti, anche per consentire una spending review fondata su basi conoscitive più solide di quelle attuali.

I temi principali su cui sarà incentrato il dibattito sono:

- La distinzione, all'interno dei trasferimenti, tra quanto è corrispettivo per servizi richiesti e forniti a prezzi inferiori ai costi di produzione e quanto è sussidio all'inefficienza delle aziende
- La valutazione dell'entità del sussidio ai consumatori/utenti ricompreso nel perimetro del trasferimento alle imprese e dell'esistenza di modi più trasparenti ed efficaci per far giungere i sussidi ai soggetti-target
- La scelta del modello da adottare nel caso del sistema di sussidi al consumatore: un modello di sussidi "in kind" o un modello di sussidi "cash"
- La valutazione se nel giudizio di "meritorietà" dei trasporti collettivi o di certe modalità rispetto ad altre devono rientrare, e in che misura, considerazioni relative alle esternalità ambientali e da congestione
- Il rapporto che dovrebbe sussistere tra regolazione dei vari comparti dei trasporti e trasferimenti pubblici e/o sussidi
- In che misura, e come, il livello attuale dei trasferimenti pubblici ai trasporti in Italia è compatibile con la forte spinta alla riduzione delle risorse destinate a servizi sociali essenziali e se la capacità del settore trasporti di mantenere o accrescere la propria quota di spesa è da attribuirsi a ragioni di forza politica relativa degli attori di questo settore ed in che misura.

### **PROGRAMMA:**

**ORE 13:00 REGISTRAZIONE E LIGHT LUNCH**

**ORE 14:00 SALUTI**

*GIORGIO TABELLINI\** *Presidente della Camera di Commercio di Bologna*  
*ENNIO CASSETTA* *Presidente SIPoTra*

**MODERATORE: MARCO SPINEDI** *Senior Advisor Mode Consulting*

**ORE 14:30 I SESSIONE**

**RELAZIONI DI APERTURA**

*MARCO PONTI* *Politecnico di Milano*

*ANDREA BOITANI* *Università Cattolica di Milano*

*MARIO SEBASTIANI* *Università Tor Vergata di Roma*

**ORE 15:30 II SESSIONE**

**ANALISI DELLE PROPOSTE POLITICHE**

*PIETRO SPIRITO* *Interporto di Bologna*

*FRANCESCO RAMELLA* *Università degli Studi di Torino*

*PAOLO BERIA* *Politecnico di Milano*

**ORE 16:30 III SESSIONE**

**ESPERIENZE DI AMMINISTRAZIONE E DI IMPRESA A CONFRONTO**

*SILVIA GIANNINI* *Vice-sindaco di Bologna*

*ALESSANDRO PETRETTO* *Università degli Studi di Firenze*

*GIUSEPPE PISAURO* *Università La Sapienza di Roma*

**ORE 17:30 DIBATTITO**

**ORE 18:15 CONCLUSIONI**

*MARCO SPINEDI* *Segretario SIPoTra*

*(\*) Intervento da confermare*  
*Si prega di confermare la presenza a [info@sipotra.it](mailto:info@sipotra.it)*