

RAPPORTO 2017
della Società italiana di politica dei trasporti

LE POLITICHE DEI TRASPORTI IN ITALIA

Mobilità e logistica: strategie ed analisi di impatto

MOBILITÀ URBANA E METROPOLITANA

Pierluigi Coppola
Università di Roma “Tor Vergata”

Roma, 29 Novembre 2017

Trends and future scenarios

- concentration of population and businesses
- digital transformation and technological shifts
 - ➔ help to accommodate 'mega-agglomeration'



Trends and future scenarios

- new (shared) modes of transport
- Connected and Automated Driving (CAD)
- Real-time information and crowdsourcing
- Mobility as a Service (MaaS)



Trends and future scenarios

- Green solutions/policies
- Slow modes



COP21 

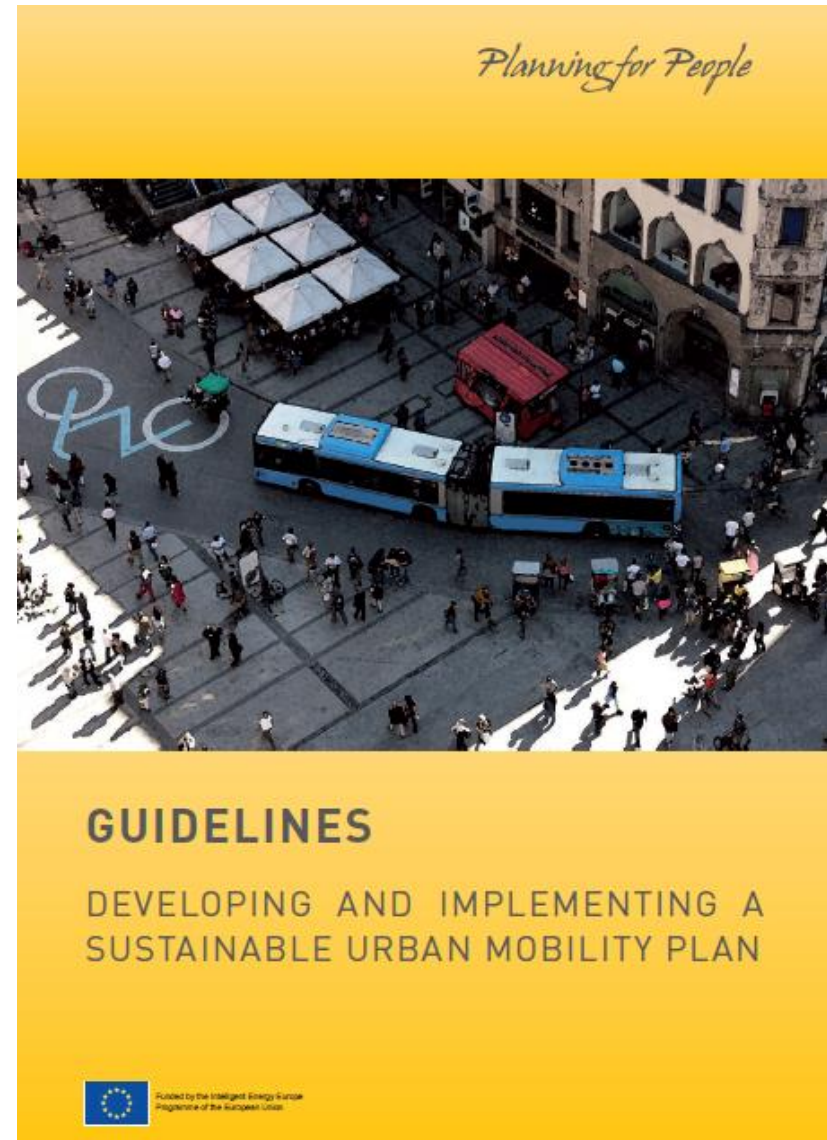


un mercato in evoluzione

le risposte dei policy-maker

I Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS)

- *Focus sui bisogni delle persone (→ dialogo e condivisione delle scelte)*
- obiettivi e target definiti e misurabili
- Pianificazione integrata
- modalità di trasporto a più basso impatto ambientale, sociale ed economico



Dal Piano dei Trasporti tradizionale al PUMS

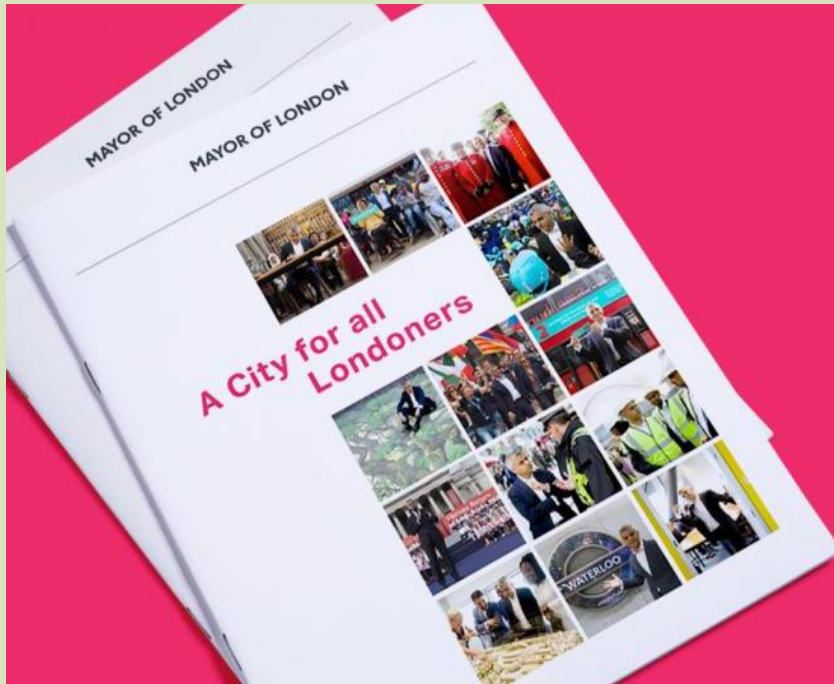
Piano dei Trasporti Tradizionale	⇔	Piani Urbani della Mobilità Sostenibile
Focus sul traffico veicolare	⇔	Focus sulla mobilità – <i>planning for people</i>
Obiettivo principale: ridurre la congestione/aumentare la velocità veicolare	⇔	Obiettivo principale Accessibilità, vivibilità e qualità dello spazio pubblico
Mandato politico e ruolo della componente tecnica	⇔	Importanza del processo di partecipazione (ruolo degli stakeholder e della comunità locale)
Priorità agli aspetti tecnici e di ingegneria del traffico	⇔	Percorso integrato di pianificazione: territorio-trasporti-ambiente
Tema dominante: infrastrutture	⇔	Combinazione di politiche e misure di gestione della domanda di mobilità coerenti con gli obiettivi
Focus su progetti che richiedono ingenti risorse	⇔	Introduzione del concetto di limite nell'uso delle risorse (suolo, energetiche, economiche, fisiche, ecc.)
Valutazioni limitate ad aspetti di tipo tecnico	⇔	Valutazione estensiva di efficacia/sostenibilità: tecnica-ambientale- economica-sociale

Fonte: Rapporto SIPOTRA, 2017 adattato da Eltis, Linee guida SUMP, 2014

La sfida di un nuovo approccio alla pianificazione urbana

- Dialogo e **condivisione** delle scelte
- **Sostenibilità** economica ambientale e sociale
- Pianificazione **integrata**

Esempio: London Strategic Plan (Oct, 2016)



Good Growth principles

- Reconciling competing land uses
- Securing employment land in central London and elsewhere
- Encouraging housing & mixed land uses
- Integrating housing & infrastructure investment
- Protecting the Green Belt and other designated open spaces
- Identifying land to accommodate at least 50,000 homes a year

«Connettere l'Italia»

obiettivi e strategie per le infrastrutture di trasporto e logistica

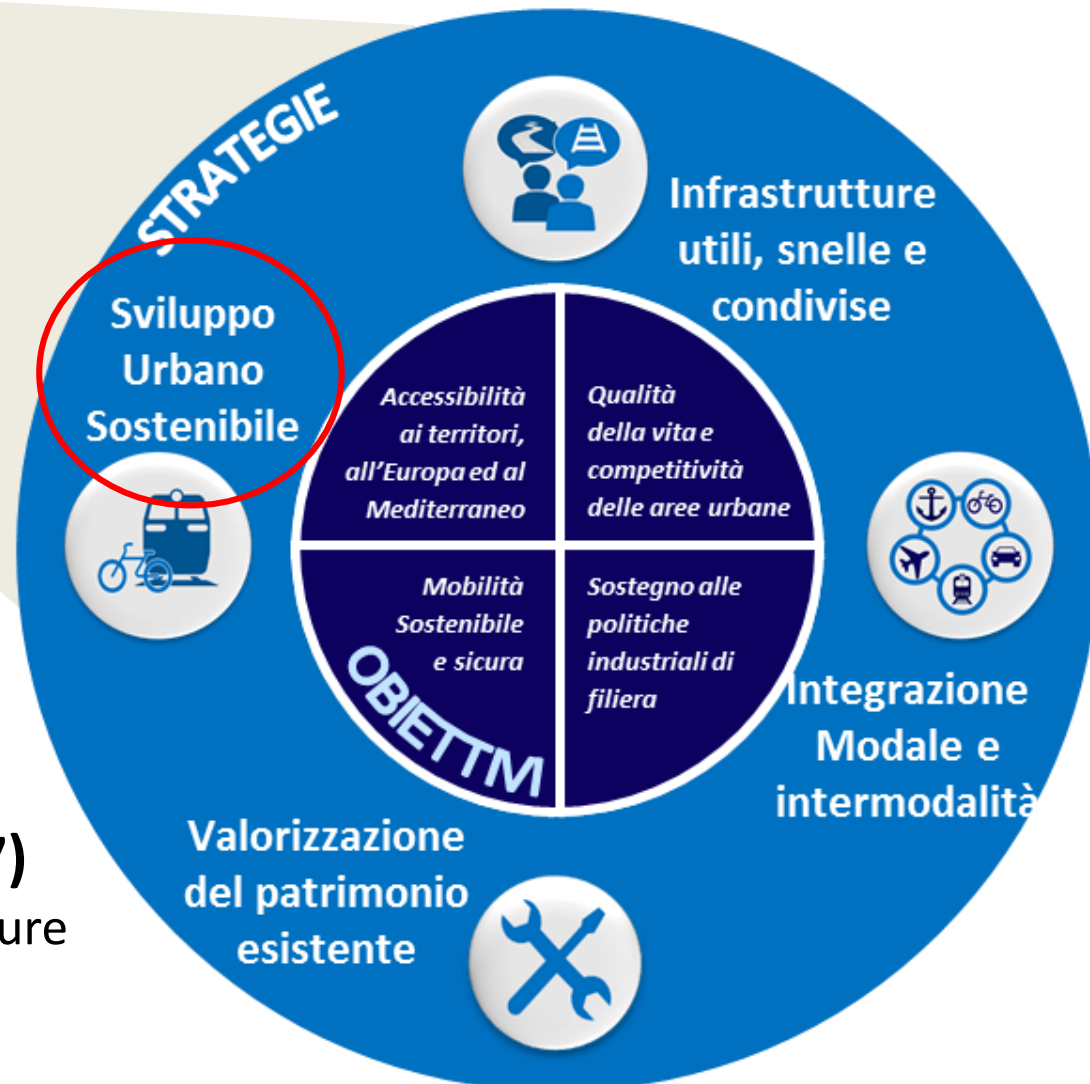


Allegato DEF (8 Aprile 2016)

Strategie per le infrastrutture di trasporto e della logistica

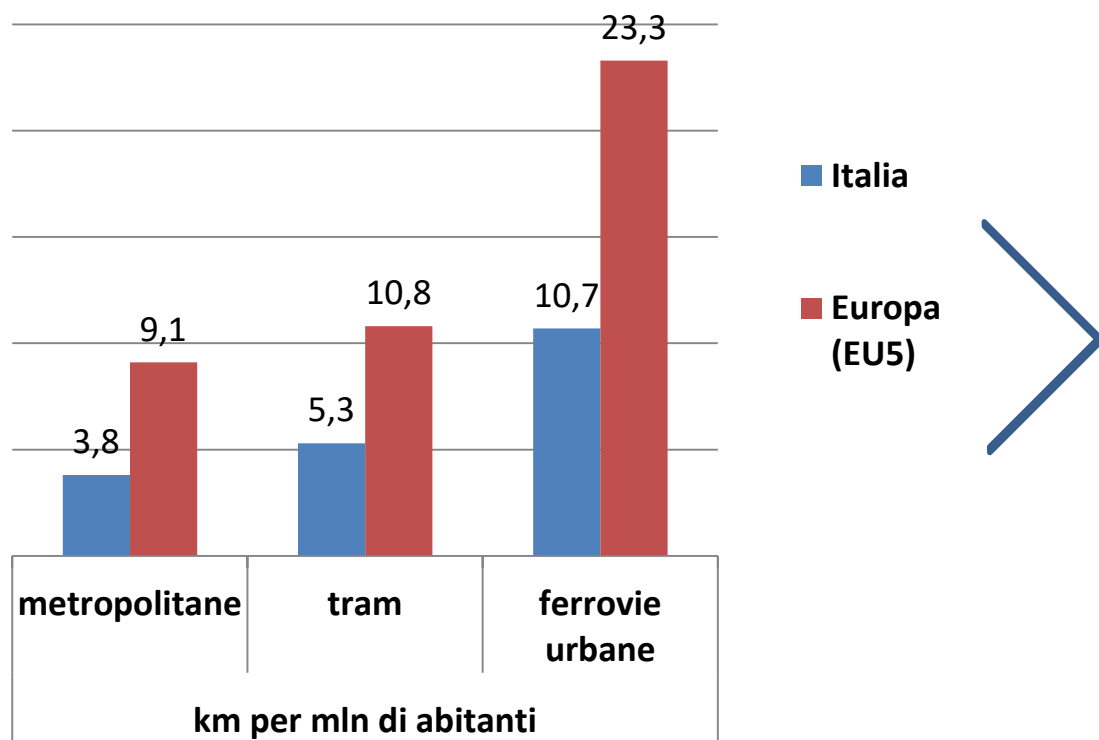
Allegato DEF (20 Aprile 2017)

Fabbisogni e progetti di infrastrutture



Il deficit di mobilità sostenibile delle città metropolitane italiane

Dotazioni per mln di abitanti
Italia vs Europa



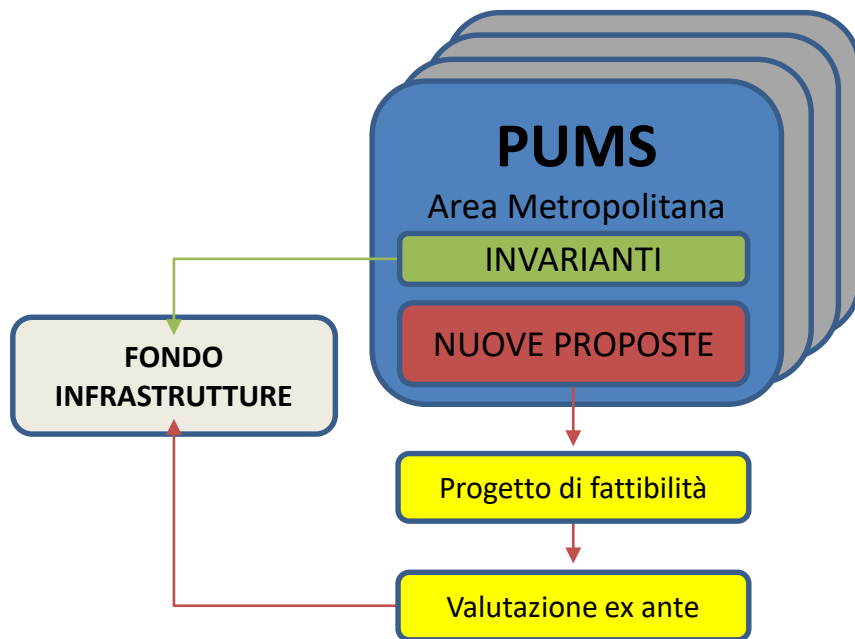
La somma di tutta la rete metropolitana italiana (233 Km) è meno della metà di quella di Londra (436km) e non raggiunge i 293 km di Madrid

Tasso di motorizzazione

Città	Autovetture ogni 100 abitanti
Roma	71
Milano	56,3
Napoli	56,7
Parigi	45
Barcellona	41
Stoccolma	38
Vienna	38
Londra	36
Berlino	35
Madrid	32
Media	44,9
Media 20 capoluoghi di regione Italia	73,2

La cura del ferro nelle Città Metropolitane

- **Potenziamento** e **valorizzazione** delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie esistenti
- **Completamento** delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie in esecuzione
- **Estensione della rete** di trasporto rapido di massa
- Rinnovo e miglioramento del **parco veicolare**



La cura del ferro nelle Città Metropolitane



Dal 2014 ad oggi

27,4 Km Nuove metropolitane

35 Nuove stazioni

31,8 Km Nuove tramvie

67 Nuove fermate

**Più Km di rete di trasporto
rapido di massa per servizio:**

Piano Operativo MIT (FSC) + Legge di Bilancio 2017:

1,2 mld +1,4 mld

investimenti nel trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane.



Metro C Roma - (stazione Teano)



Stazione Carducci Torino



Stazione Toledo Napoli



Rete tranviaria di Palermo



Il tram di Firenze



Stazione EXPO' Milano

Rinnovo del parco veicolare

La legge di bilancio 2017 ha previsto per i mezzi di trasporto pubblico la **transizione verso modalità alternative di alimentazione**

Piano Strategico Nazionale della Mobilità sostenibile



Legge di Bilancio, FSC, PON Metro:

2,36 mld per nuovi autobus

2,4 mld nuovi treni per TPL

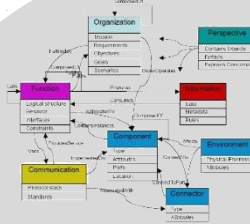
nel periodo 2017-2022

SMART MOBILITY: prime sperimentazioni

Tecnologie digitali per migliorare l'esperienza di utenti e fornitori dei servizi



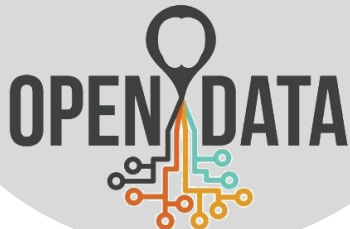
Una backbone per
raccolta e accesso dei dati
relativi al trasporto
pubblico



Un dizionario ed un
modello di dati unico per
tutto l'ecosistema

**open
trasporti**

Fornitura di dati aperti
circa lo stato dei trasporti



Una specifica di servizi
standard per informazioni
sul trasporto pubblico

{ api }



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

Attraverso un prototipo di “open data” il MIT, nel rispetto degli interessi dei singoli stakeholder, indirizza e mette a sistema la condivisione di dati, abilitando lo sviluppo di App finalizzate ad aumentare il livello di servizio per il viaggiatore e per il turista.

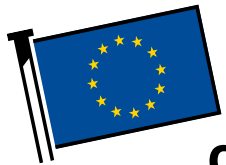


SMART ROAD

prime sperimentazioni ed esigenza di armonizzare le normative e gli standard di guida internazionali



Gli Stati Uniti
approvano le prime
**National Guidelines
for self-driving cars**



Reg. (UE)
2015/758

Dal 2018, obbligo di
**chiamata di emergenza
automatica (eCall)** su
tutte le nuove auto



Position paper MIT



RAPPORTO 2017
della Società italiana di politica dei trasporti

LE POLITICHE DEI TRASPORTI IN ITALIA

Mobilità e logistica: strategie ed analisi di impatto

GRAZIE PER L'ATTENZIONE!

coppola@ing.uniroma2.it