

# **RIORGANIZZARE LE FERROVIE VERSO LA QUOTAZIONE IN BORSA: OPINIONI E MODELLI A CONFRONTO**

Roma, 22 gennaio 2016

Camera dei deputati, Sala della Regina

## **Finalità del convegno**

La quotazione in borsa delle ferrovie italiane può essere solo un'occasione per "fare cassa", peraltro con valori molto contenuti in termini di potenziali introiti per lo Stato, oppure può rappresentare un passaggio strategico per costruire un percorso di cambiamento finalizzato a rilanciare il ruolo delle ferrovie nei diversi segmenti nei quali si articola il mercato: passeggeri ad alta velocità, trasporto regionale, merci e logistica.

In questo scenario occorre interrogarsi sul futuro dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, monopolio naturale destinato in ogni caso a costituire il backbone per la competizione tra le imprese di trasporto. La qualità della rete e gli investimenti necessari per la sua modernizzazione costituiscono un fattore primario per la competitività del sistema trasportistico italiano, anche nei nodi di interconnessione che debbono garantire il miglior funzionamento della intermodalità per i passeggeri e per le merci.

Il ruolo dei servizi intermedi, che sono destinati a svolgere un ruolo cruciale nell'assetto del mercato (le essential facilities nel linguaggio comunitario), costituisce uno degli aspetti che vanno analizzati con estrema attenzione, sia nella logica della liberalizzazione sia in quella della apertura del capitale alla partecipazione dei privati.

Da quando è stata avviata la liberalizzazione comunitaria, si confrontano in Europa modelli alternativi di configurazione organizzativa e proprietaria. La Società Italiana di Politica dei Trasporti intende offrire, con questo seminario, un'occasione di pubblica discussione su una questione cruciale per il rilancio competitivo del sistema della mobilità e della logistica nel nostro Paese.

**Programma**

Ore 10.00 **INGRESSO A PALAZZO MONTECITORIO**

Ore 10.30 **INTRODUZIONE AI LAVORI**

MARCO SPINEDI *Segretario generale di SIPoTra*

Ore 10.45 **RELAZIONE INTRODUTTIVA**

**I modelli di privatizzazione delle ferrovie italiane**

PIETRO SPIRITO *Università di Roma Tor Vergata*

**SESSIONI DI APPROFONDIMENTO TEMATICO**

Ore 11.15 **Le ragioni per l'unbundling, le essential facilities ed il mantenimento della proprietà pubblica dell'infrastruttura**

MARCO PONTI *Politecnico di Milano*

Ore 11.40 **La concorrenza nel mercato nel trasporto ferroviario: lunga percorrenza passeggeri e trasporto merci**

GIUSEPPE SCIARRONE *Amministratore Delegato di ISC*

Ore 11.05 **La concorrenza per il mercato nel trasporto ferroviario: il futuro del trasporto pubblico locale**

ANDREA BOITANI *Università Cattolica di Milano*

Ore 12.30 **L'evoluzione della normativa comunitaria, il Quarto pacchetto ferroviario ed i modelli di assetto proprietario delle ferrovie in Europa**

UGO ARRIGO *Università Bicocca di Milano*

Ore 12.55 **DISCUSSIONE E DOMANDE**

Ore 13.30 **PAUSA PRANZO**

Ore 14.15 **INGRESSO PALAZZO MONTECITORIO**

Ore 15.00 **TAVOLA ROTONDA**

**Opinioni di operatori, stakeholders e istituzioni a confronto sui modelli di liberalizzazione e privatizzazione delle ferrovie**

Coordina MORENA PIVETTI *Il Sole 24 Ore*

Intervengono:

MARIO SEBASTIANI, *Università di Roma Tor Vergata*

FABRIZIO FAVARA *Direttore Centrale Strategie, Pianificazione e Sistemi Gruppo FSI*

MARCO PIURI *Direttore Sud-Est Europa, Arriva, Gruppo Deutsche Bahn*

ALESSANDRO ROCCHI *Segretario Nazionale Filt CGIL*

BARBARA MARINALI *Autorità di Regolazione dei Trasporti*

ANDREA PEZZOLI *Autorità Garante per la Concorrenza e per il Mercato*

MICHELE META *Presidente IX Commissione della Camera dei Deputati*