

CURRICULUM

PROF. ING. FEDERICO RUPI

Federico Rupi, nato ad Arezzo il 01/05/1968, diplomato presso il Liceo Classico F. Petrarca di Arezzo, ha conseguito la laurea di dottore in Ingegneria Civile sezione Trasporti con voti 110.00/110. Dal 2005 è professore associato nel settore disciplinare ICAR05/Trasporti presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Bologna. Dal 1998 al 2005 è stato ricercatore presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Bologna.

E' titolare delle seguenti cattedre per il corso di laurea in Ingegneria Civile con sede a Bologna: dal 2009 di Tecnica ed Economia dei Trasporti T; dal 2012 di Pianificazione dei Trasporti M; dal 2005 al 2010 di Pianificazione dei Trasporti L; dal 2005 al 2010 di Pianificazione dei Trasporti LS; dal 2009 al 2011 di Laboratorio di Infrastrutture Viarie e Trasporti M-A; di Laboratorio di Infrastrutture Viarie e Trasporti M-B nell'anno accademico 2011/2012. E' stato professore incaricato di Pianificazione dei Trasporti dal 2000 al 2005 per i corsi di laurea in Ingegneria Civile e Gestionale con sede a Bologna. E' stato professore incaricato del corso di Teoria e Tecnica della Circolazione (modulo di Pianificazione dei Trasporti) per l'anno accademico 2003-2004 per il corso di laurea in Ingegneria Civile con sede a Bologna.

Ha conseguito nel 1998 il titolo di Dottore di Ricerca presso l'Università degli Studi di Bologna.

Svolge attività di studio e ricerca presso l'Università degli Studi di Bologna sulle seguenti tematiche: metodi e modelli per la simulazione, la gestione e la pianificazione di sistemi di trasporto sostenibili, con particolare riferimento alla mobilità ciclabile; road pricing e sicurezza stradale; analisi di vulnerabilità di reti di trasporto stradali; macroanalisi della domanda di trasporto italiana (autostradale, ferroviaria e aerea) e stima dell'elasticità; analisi delle prospettive di sviluppo degli aeroporti regionali italiani.

E' autore di circa 70 articoli scientifici pubblicati su riviste nazionali ed internazionali.

E' autore del libro *Trasporto merci: da Babele a sistema. Il valore della programmazione nella movimentazione delle merci* (in collaborazione con Paolo Volta), GRUPPO24ORE, MILANO, anno 2011.

E' stato Responsabile o collaboratore nei seguenti progetti di ricerca:

Progetti MURST 60% finanziati dal Ministero dell'Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica;

Progetto di Ricerca Giovani Ricercatori;

Progetto CNR AGENZIA 2000;

Progetto di Rilevante Interesse Nazionale COFIN 2004 "Analisi delle prospettive di sviluppo degli aeroporti regionali italiani nel quadro dello sviluppo dei servizi aerei forniti dalle compagnie low-cost e dei recenti sviluppi della tecnologia aeronautica nel settore dei regional-jet" (finanziamento 102.000 Euro);

Progetto Europeo Bicy – Cities & Regions of Bicycles (Durata progetto: febbraio 2010 – 31 gennaio 2013 Budget totale: circa 2 milioni di euro).

E' stato referee per articoli pubblicati sulle seguenti riviste internazionali: Transportation Research; Computers, Environment and Urban Systems; Networks and Spatial Economics; International Journal of Sustainable Transportation; Journal of Rail Transport Planning & Management; European Transport.

E' stato responsabile scientifico dell'attività di monitoraggio dei flussi di biciclette sulle principali sezioni della rete ciclabile del Comune di Bologna negli anni dal 2009 al 2015.