



Programma:

#### **MATTINO**

**ORE 9:45** Accettazione

**ORE 10:15 SEMINARIO:** CRITERI DI CONVENIENZA, VARIABILI E PARAMETRI PER STUDI “COSTI-BENEFICI” NELL’IMPLEMENTAZIONE DI SISTEMI DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA NELLE IMPRESE DI TRASPORTO.

Nel Seminario saranno simulati, tramite modelli matematici di facile utilizzo, la stima dei costi, contenimento degli stessi e benefici, per tre categorie:

- Quadro generale esame “costi-benefici” e SWOT Analysis (M. Armandi, Tper – Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna)
- Simulazione “costi –benefici” di azienda tpl di grandi dimensioni (P. D’Angelo, GTT – Gruppo Torinese Trasporti)
- Simulazione “costi –benefici” di azienda tpl di medie-piccole dimensioni (M. Paoletti, BusCompany / P. Tilocca, CTM S.p.A.)
- Simulazione “costi –benefici” di implementazione di sistema EMV (M. Pelosi, TIEMME Toscana Mobilità)

I partecipanti al seminario, potranno contribuire alle simulazioni che verranno costruite durante i lavori.

#### **ORE 11:30 TAVOLA ROTONDA**

VALUTAZIONI SU RISULTANZE E PROSPETTIVE DEI TEMI DEL SEMINARIO.

Partecipanti:

- P. Sassoli, Club Italia
- E. Proia, Asstra
- F. Romagnoli, Anav
- R. Panero, TTS Italia
- Agens
- Ministero Infrastrutture e Trasporti (invitato)

12:45/13:30 Mini Lunch (Asstra/Club Italia)

## **POMERIGGIO**

**ORE 13:30/17:30**

### **LE NUOVE TECNOLOGIE DELLA BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA SONO DECOLLATE**

Verranno presentate e discusse le nuove attivazioni avutesi negli ultimi mesi e altre in corso di implementazione, riguardanti sistemi con centrali regionali e multiaziende, nuove implementazioni EMV, soluzioni Mobile (NFC, QR CODE, ecc.), strumenti inediti di lotta all'evasione tariffaria, integrazioni funzionali SBE/AVM, piattaforme digitali, block chain, ecc.

Chairman: Claudio Claroni – Club Italia

#### **INTERVENTI:**

- MASABI
- G. Becattini, AEP
- ALMAVIVA
- R. Andreoli, ATM Milano
- ATRON
- P. D'Alessio, CONDUENT
- FAIRTIQ
- HOLA CHECK
- V. Romeo, INGENICO
- PLUSERVICE
- SIA
- M. Pelosi, TIEMME Toscana Mobilità
- M. Chirici, ACTV

#### **Conclusioni**

Presidente Asstra