



OFFERTA FORMATIVA

1. Presentazione

La Società italiana di politica dei trasporti (S.I.Po.Tra.) è un'associazione indipendente e senza fini di lucro costituita nel 2013 da esperti nelle numerose tematiche che interessano il settore dei trasporti. La diversa estrazione professionale e i diversi campi di specializzazione, anche esterni ai trasporti in senso stretto ma comuni alle *utilities*, assicura il taglio interdisciplinare e un orizzonte di vedute necessari per inquadrare la complessità delle problematiche del mondo dei trasporti.

Considerato che S.I.Po.Tra. copre l'intero spettro delle competenze, sia settoriali che disciplinari, è sua intenzione mettere queste anche al servizio della formazione e dell'aggiornamento del personale di pubbliche amministrazioni e di imprese. Infatti, oltre a promuovere dibattito e proposte di politica dei trasporti, l'Associazione ritiene di dover contribuire anche a radicare conoscenze e metodi appropriati di analisi.

2. Caratteristiche ed organizzazione dell'offerta formativa

L'offerta formativa che viene proposta presenta le seguenti caratteristiche:

- i destinatari sono preminentemente funzionari e dirigenti non apicali;
- i moduli sono compatti, orientativamente fra 8 e 16 ore di didattica frontale in relazione alle esigenze delle diverse tematiche;
- le lezioni sono tenute in giornate compatibili con gli impegni lavorativi dei discenti (orientativamente venerdì - sabato mattina) e preferibilmente a Roma o Milano, ovvero in località concordate con le istituzioni interessate;
- è prevista la distribuzione su CD della documentazione relativa alle tematiche affrontate e, anche in formato cartaceo, del materiale didattico;
- è assicurata la verifica della effettiva frequenza ai moduli formativi e, su richiesta dei datori di lavoro, certificazione della stessa e eventualmente lo scrutinio finale.

L'Associazione si riserva di verificare, di volta in volta, la possibilità di riconoscere crediti formativi ai partecipanti.

3. Metodologia didattica

Il taglio della didattica è di tipo spiccatamente interattivo, di risoluzione di problemi che il personale si trova ad affrontare nel dato quadro normativo, regolamentare e di mercato.

Coerentemente i moduli formativi potranno, a seconda dei casi, affrontare case studies e richiedere ai partecipanti di elaborare project works da discutere successivamente nella "classe".

I docenti sono scelti fra esperti di prestigio e abituati ad approcci problem solving; ci si potrà inoltre avvalere di testimonianze di soggetti attuatori di casi considerati come migliori pratiche.

I docenti saranno disponibili a seguire a distanza i partecipanti a valle della tenuta dei moduli.

4. Programmazione e contenuti delle attività

Riguardo ai temi, nessuno meglio delle amministrazioni e delle imprese è in grado di proporre di più appropriati, in relazione all'attualità e alle proprie esigenze di aggiornamento del personale. Sollecitiamo dunque ogni indicazione che gli interessati vorranno avanzare.

S.I.Po.Tra. ha comunque fin d'ora enucleato alcune aree tematiche che ritiene di particolare rilievo e attualità e che intende pertanto proporre. Considerato quanto sopra e che l'attivazione di ciascun modulo dovrebbe avvenire su domanda delle amministrazioni e delle imprese, si ritiene preferibile che gli specifici contenuti, così come l'impostazione didattica e i docenti, siano concordati sulla base delle concrete esigenze manifestate da queste.

A questo scopo l'Associazione individuerà per ciascun modulo un coordinatore senior con il quale quanti avranno manifestato interesse potranno concordare in dettaglio programmi, grado di approfondimento, tempi, docenti e località.

I.- INVESTIMENTI

PROBLEMATICHE DI ATTUAZIONE DEL CODICE DEGLI APPALTI CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AL SETTORE DEI TRASPORTI

II.- CONCESSIONI E AFFIDAMENTI DI TPL

1) DEFINIZIONE DEGLI ATO E DEI LOTTI OTTIMALI DI AFFIDAMENTO

2) SCELTE GESTIONALI, ORGANIZZATIVE E REGOLAZIONE DEI RAPPORTI FRA CONCEDENTI E AFFIDATARI DI TPL

Modulo 2.a La motivazione delle scelte gestionali ai sensi della l. 199/2014 e dei TU Madia su SPL e partecipate

Modulo 2.b I processi di razionalizzazione delle partecipate locali i sensi della l. 199/2014 e del TU Madia sulle partecipate

Modulo 2.c Redazione di bandi di gara e dei contratti di servizio

Modulo 2.d Costi standard e regolazione della qualità

Modulo 2.e Vigilanza sui contratti di servizio e diritti degli utenti

III.- MODELLI DI PREVISIONE DELLA DOMANDA E ANALISI DEI FLUSSI

1) MODELLI DI PREVISIONE DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ A SCALA URBANA

2) MODELLI DI PREVISIONE DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ PASSEGGERI A SCALA NAZIONALE

IV.- PROBLEMATICHE ORGANIZZATIVE E GESTIONALI

1) SISTEMI INTEGRATI DI CONTROLLO

Modulo 1.a Controllo della qualità modulo

Modulo 1.b Controllo di gestione

Modulo 1.c Controllo di sostenibilità ambientale

Modulo 1.d Controllo ex d.lgs. 231/2001

- 2) **ANALISI E OTTIMIZZAZIONE DEI PROCESSI ORGANIZZATIVI AZIENDALI**
- 3) **GESTIONE DELLE RISORSE UMANE E DELLE RELAZIONI INDUSTRIALI**
- 4) **CHANGE MANAGEMENT**
- 5) **BENESSERE ORGANIZZATIVO**
- 6) **CONTABILITÀ REGOLATORIA**

VI.- PROBLEMATICHE ANTITRUST

- 1) **AIUTI DI STATO AL FINANZIAMENTO DI INFRASTRUTTURE E SERVIZI**
- 2) **ANTITRUST COMPLIANCE**
- 3) **PRIVATE ENFORCEMENT**

VII.- VIA E VAS

Piani e dei progetti di trasporto

VIII.- ALTRI TEMI

- 1) **PROBLEMATICHE DI ORGANIZZAZIONE DELLA LOGISTICA**
- 2) **ORGANIZZAZIONE DELLA DISTRIBUZIONE URBANA DELLE MERCI**
- 3) **PROBLEMATICHE ATTUATIVE DELLA RIFORMA PORTUALE**

5. Condizioni di iscrizione

Possono accedere al programma soggetti designati da amministrazioni pubbliche, istituzioni, imprese e associazioni di imprese. Possono accedere altresì soggetti individuali in possesso di laurea. E' comunque richiesta una conoscenza almeno di base delle materie.

L'iscrizione ai moduli di aggiornamento è a pagamento e l'accesso limitato a un numero di partecipanti tale da assicurare l'efficacia della didattica e al tempo stesso il raggiungimento del break-even dei costi per S.I.Po.Tra.

Il costo unitario di iscrizione verrà di volta in volta fissato in funzione della previsione di costo e del numero atteso di partecipanti e sarà comprensivo di ogni onere connesso alla partecipazione, incluso il materiale didattico ed escluse spese di trasferta, alloggio e vitto.

I soci sostenitori di cui all'articolo 5 dello Statuto associativo potranno designare proprio personale con abbattimento del 50% del costo di iscrizione, fermo restando che la concreta attivazione di ciascun modulo sarà subordinata alla previsione di raggiungimento del break-even.

Potranno essere previste condizioni economiche agevolate per la partecipazione di più soggetti designati da una stessa amministrazione o impresa.

6. Segreteria organizzativa

Ing. Chiara de Luca: info@sipotra.it
www.sipotra.it