



CDP a supporto della mobilità sostenibile

Convegno ANCI - SIPoTra «Est motus in rebus»

29 novembre 2019

Cassa Depositi e Prestiti
Investiamo nel domani

Background

Lo stato dell'arte



Flotte vetuste e inefficienti

- **11,4 anni**, l'età media del parco **autobus** a fronte di una **media EU** di **7** anni
- Circa il 30% della **flotta bus** appartiene a **categorie pre-Euro 3**



Scarso sviluppo delle reti fisse

- **3,8 Km/ mln abitanti**: estensione della **rete metropolitana** in Italia vs media EU di 9,8
- **5,4 Km rete/mln abitanti**: estensione della **rete tranviaria** in Italia a fronte dei 23,4 della Germania e degli 11 della Francia
- **10,7 Km rete/mln abitanti**: estensione della **rete ferroviaria suburbana** a fronte dei 30,8 della Spagna e dei 26,4 del Regno Unito
- **36% del traffico** avviene su **ferro e impianti fissi** (64% su gomma) a fronte di una media EU del 50%



Forte prevalenza della mobilità privata

- **62,4 auto/100 abitanti**: l'Italia al primo posto in Europa per **tasso di motorizzazione** vs. Germania (55,7 auto/100 abitanti), Spagna (49,3), Francia (47,9) e Regno Unito (47,2).
- **< 20% la propensione all'uso dei mezzi pubblici per gli spostamenti urbani**
- **il 64% degli spostamenti urbani realizzati su mezzi pubblici in Italia viene effettuato su bus** vs. 34% del Regno Unito; 38% della Germania e 40% della Francia.

Background

Occorre supportare lo sviluppo di modelli sostenibili di mobilità



I benefici attesi

L'ottimizzazione del sistema della mobilità nelle Città Metropolitane italiane, può produrre:

- un **risparmio di tempo degli utenti valorizzabile tra 5,5 e 7,0 miliardi di Euro** all'anno allineando il trasporto collettivo alle best practice europee in termini di frequenza, capillarità, qualità, velocità commerciale;
- un **decongestionamento** (e riduzione del tempo di spostamento anche per i mezzi individuali), valorizzabile tra 2,2 e 2,8 miliardi di Euro all'anno;
- un **beneficio ambientale** (riduzione incidentalità, inquinamento atmosferico, acustico e climatico), valorizzabile in circa 2,5 miliardi di Euro all'anno, nell'ipotesi che si raggiunga la stessa quota modale dei best case europei tra trasporto collettivo ed individuale.

**Le risorse per investire:
€ 13,4 mld
circa di risorse pubbliche fino al 2033**

Quale ruolo per CDP?



VITTORIO EMANUELE II
PER LA GRAZIA DI DIO
RE DI SARDEGNA, DI CIPRO E DI GERUSALME,
DUCA DI SAVOIA E DI GENOVA, ECC. ECC.,
PRINCIPE DI PIEMONTE, ECC. ECC.

Il Senato e la camera dei Deputati hanno adottato:
Noi abbiamo ordinato ed ordiniamo quanto segue:

CAPO PRIMO

Il Gruppo CDP

Negli anni abbiamo ampliato il perimetro delle attività



Il nuovo perimetro

- Il progressivo ampliamento dell'operatività consente oggi a CDP di operare non solo come soggetto finanziatore, ma anche come promotore e partner delle Amministrazioni per la realizzazione degli interventi



L'intervento di CDP

Logiche e Vincoli



Logica di intervento

- Finanziatore di **lungo periodo** con ruolo anticiclico
- **Complementarietà al sistema bancario** e finanziario, domestico e internazionale
- **Attrazione risorse** pubbliche e private, nazionali ed internazionali
- Vicinanza al **territorio**
- Attenzione alle ricadute sociali e ambientali delle iniziative nell'orizzonte degli SDG
- **Sostenibilità economico-finanziaria** delle iniziative a tutela del Risparmio Postale



Vincoli

Normativa e Statuto

- Ambito, condizioni di intervento (es. settori ammessi) e processi di governance definiti dallo **Statuto**
- Disciplina **concorrenza** e **aiuti di Stato**

Vigilanza e regolamentazione

- **Banca d'Italia, BCE**
- **CONSOB, Commissione Parlamentare e Corte dei Conti**
- **Eurostat**

Operiamo a supporto dello sviluppo in un quadro normativo ben definito

CDP per le infrastrutture e la PA

Gli obiettivi e le leve

— Gli obiettivi



Accelerare la realizzazione degli investimenti



Attrarre **capitali privati**



Agevolare individuazione di **modelli di intervento appropriati** (es. procurement vs. PPP)



Ridurre i tempi di «attraversamento» dalla programmazione alla realizzazione delle opere pubbliche

— Le leve



Capacità di supportare i progetti tramite **finanziamenti a lungo termine** di ammontare rilevante



Know-how tecnico e settoriale per lo sviluppo di progetti infrastrutturali, anche grazie alla presenza nel Gruppo di primari operatori industriali



Capacità unica di **dialogo con la PA** grazie allo storico ruolo di CDP come partner a supporto degli investimenti pubblici

CDP per le infrastrutture e la PA

Un modello integrato di intervento lungo tutto il ciclo di vita delle opere



affianca da sempre gli **Enti locali** nel finanziamento di interventi infrastrutturali attraverso strumenti tradizionali dai mutui ai finanziamenti in PPP

Con il **Nuovo Piano Industriale CDP ha cambiato passo: da mero finanziatore a soggetto promotore** degli interventi con un **approccio integrato** che prevede il sostegno alle iniziative lungo **tutto il ciclo di vita delle opere**

Advisory

- **Advisory Tecnica e Finanziaria** per affiancare la PA nella programmazione, progettazione, realizzazione delle opere infrastrutturali nonché nella definizione e messa a gara di schemi complessi come quelli in PPP

Finanza

- **Finanziamenti**, anche di lungo termine
- **Anticipazione** a valere su risorse pubbliche disponibili su orizzonte pluriennale
- Sottoscrizione **bond**
- Partecipazioni in **equity**

Partnership

- **Accordi di collaborazione con grandi operatori del settore**, finalizzati alla promozione e allo sviluppo di progetti greenfield e brownfield nell'ambito della mobilità urbana
- **Piani città e laboratori di sviluppo locale**



Grazie

Cassa Depositi e Prestiti
Investiamo nel domani