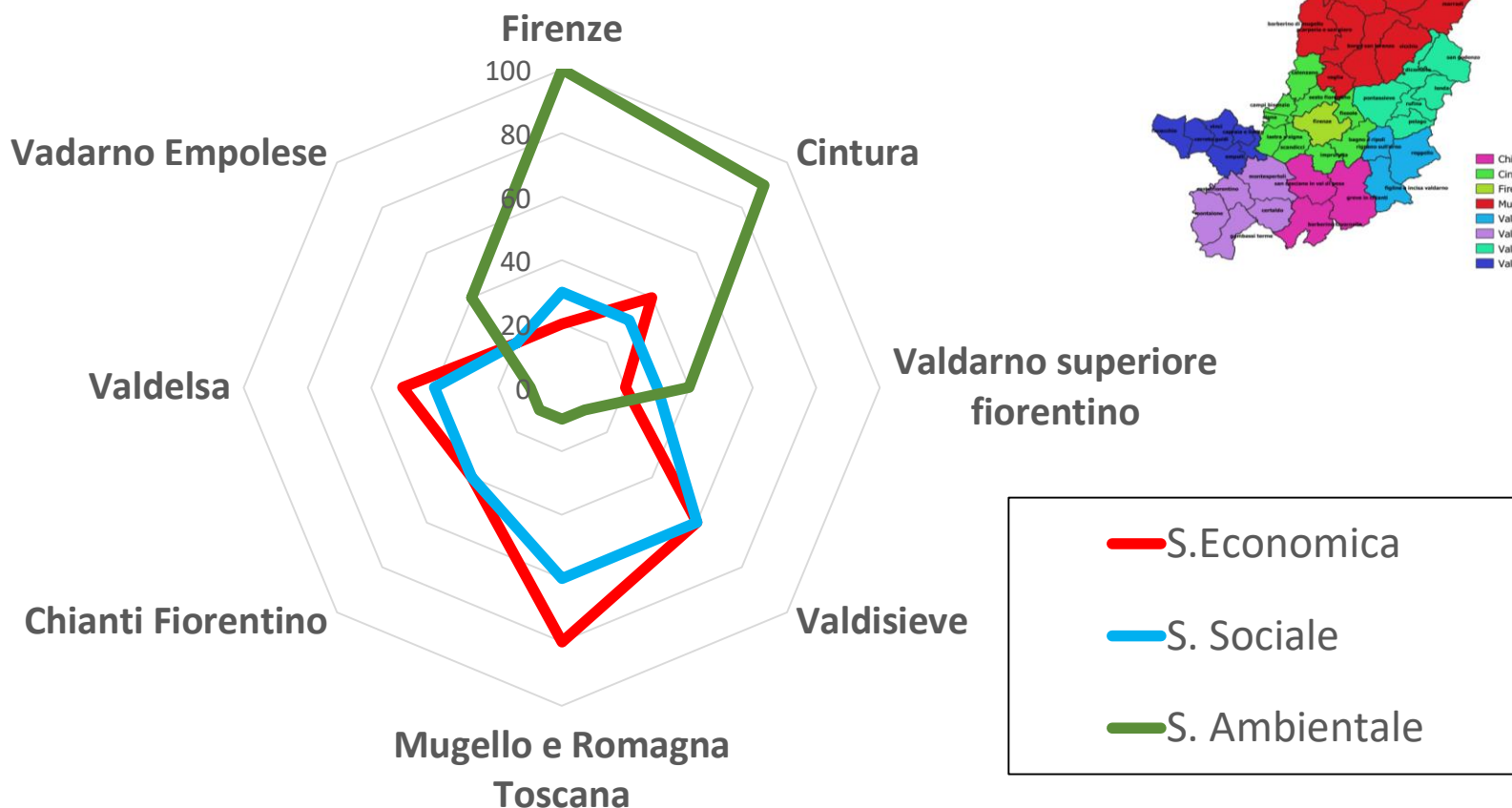


PUMS della Città Metropolitana di Firenze

Appunti di viaggio

La sfida della coesione territoriale nella visione condivisa delle criticità e degli obiettivi

Livello di CRITICITA' PERCEPITA delle dimensioni dello sviluppo sostenibile



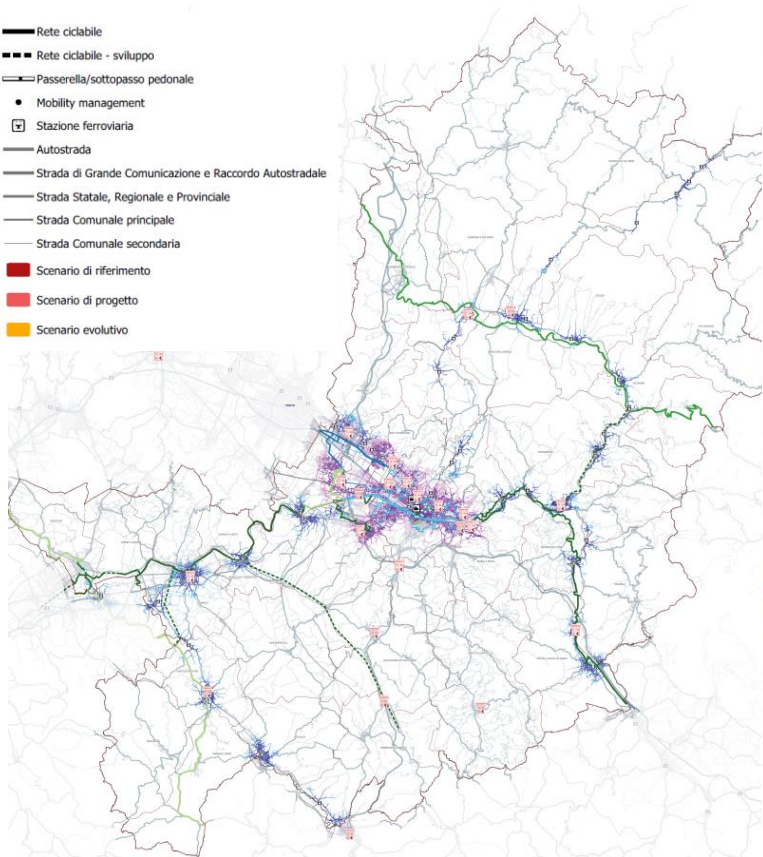
Rete portante di trasporto pubblico «metropolitano»: alcune priorità «normative»

1. **Trasporto ferroviario regionale** – Prevedere modalità istituzionalizzate di copianificazione con le Regioni e con il gestore della rete per la condivisione delle modifiche al modello di esercizio, dei connessi interventi sull'infrastruttura e delle opere ancillari per il miglioramento dell'accessibilità.
2. **Trasporto Rapido di Massa Urbano e Suburbano** - Completare la gamma delle soluzioni ammissibili a cofinanziamento con i **sistemi BRT** (Bus Rapid Transit).
3. **Integrazione multimodale** – Prevedere politiche premianti per le realtà che investono sull'integrazione multimodale in una logica MaaS estesa a livello metropolitano.



Incentivi per un approccio proattivo e solidale tra Capoluogo e comuni della Città metropolitana

- Rete ciclabile
- - - Rete ciclabile - sviluppo
- Passerella/sottopasso pedonale
- Mobility management
- Stazione ferroviaria
- Autostrada
- Strada di Grande Comunicazione e Raccordo Autostradale
- Strada Statale, Regionale e Provinciale
- Strada Comunale principale
- Strada Comunale secondaria
- Scenario di riferimento
- Scenario di progetto
- Scenario evolutivo



EuroVelo
Bicitalia
Arno

FI-PO-PT
Bicipolitana



Centri di mobilità di livello metropolitano sono nodi della rete della mobilità che, sulla base dei grandi volumi e/o della diversificata offerta di servizi di mobilità, hanno una rilevanza a scala metropolitana, con dotazione infrastrutturale e offerta di servizi accessori di livello avanzato.

Centri di mobilità di livello territoriale sono nodi della rete della mobilità che soddisfano la domanda di mobilità di un'utenza di un sistema territoriale o di una sua parte, con dotazione infrastrutturale e offerta di servizi accessori di livello standard.

Percorsi Eurovelo ed Bicitalia, costituiscono le reti escursionistiche a livello rispettivamente europeo e nazione, con scopo turistico-ricreativo. Percorsi extraurbani regionale e metropolitano estendono le reti escursionistiche, con scopo prevalentemente turistico-ricreativo.

Le superciclabili metropolitane e la bicipolitana di Firenze rappresentano i collegamenti forti per spostamenti locali con scopo prevalentemente operativo.

Il livello delle microreti della mobilità ciclopedonale rappresenta la porzione del reticolo stradale su cui è prioritario realizzare interventi, anche di carattere locale, per favorire l'accessibilità alla rete di trasporto pubblico su ferro. In taluni tratti due (o più) reti possono sovrapporsi, così risultando funzionali a più scopi.