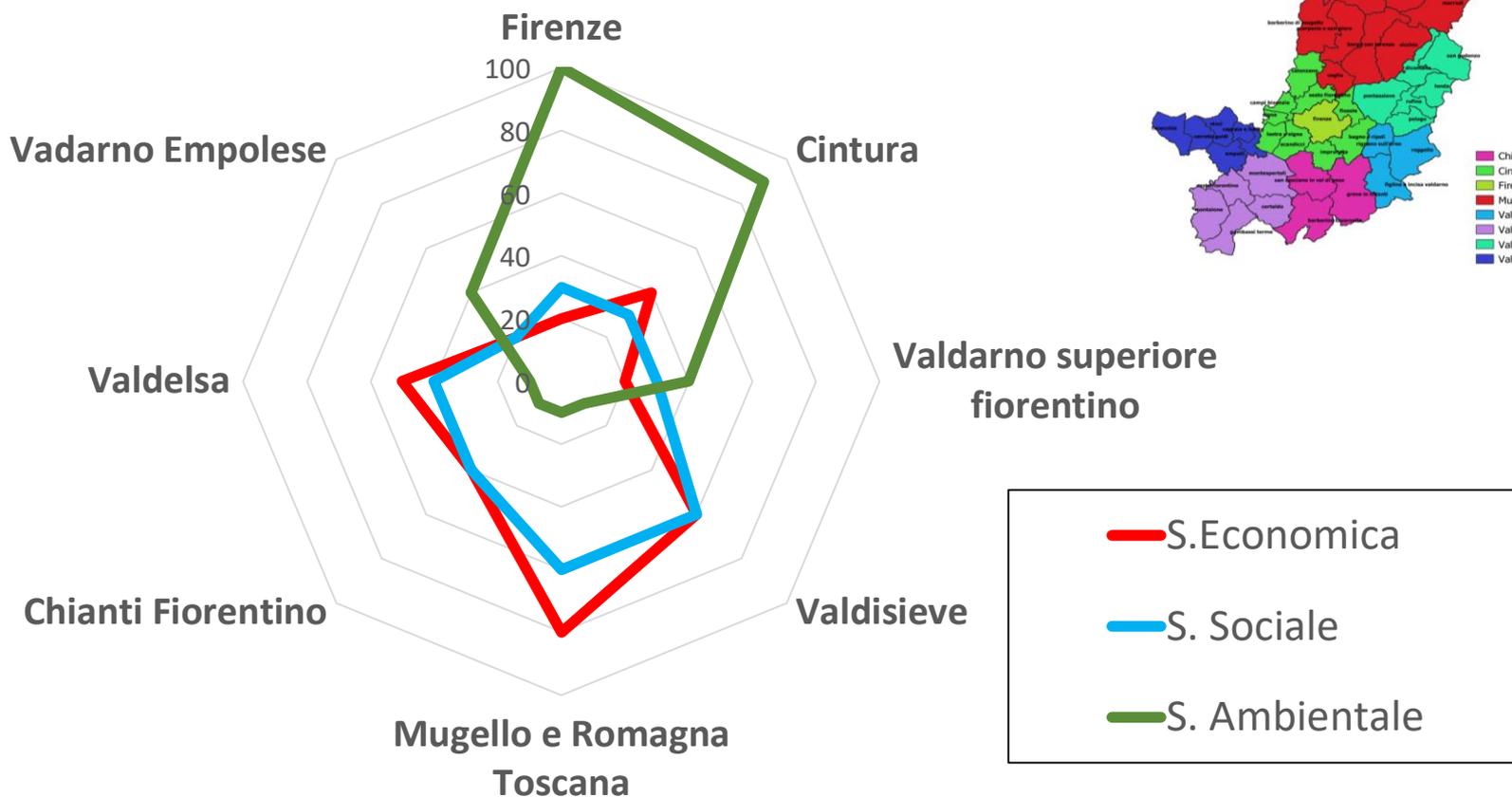


# PUMS della Città Metropolitana di Firenze

## *Appunti di viaggio*

# La sfida della coesione territoriale nella visione condivisa delle criticità e degli obiettivi

Livello di CRITICITA' PERCEPITA delle dimensioni dello sviluppo sostenibile



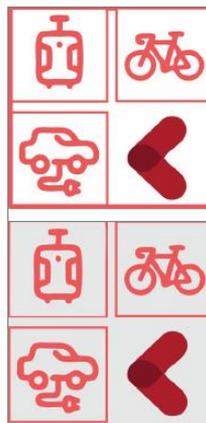
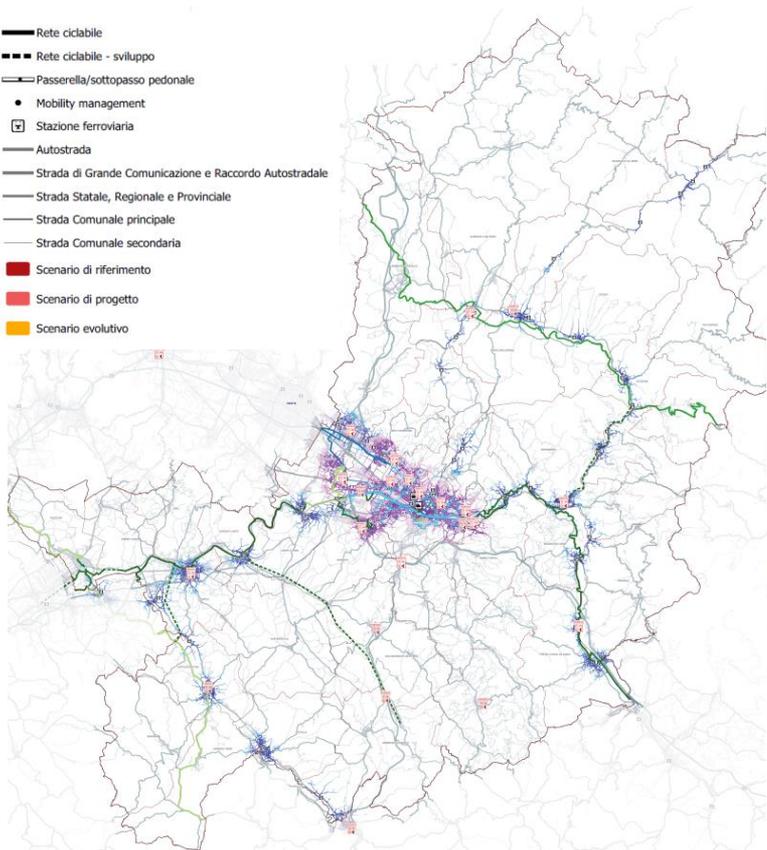
# Rete portante di trasporto pubblico «metropolitano»: alcune priorità «normative»

1. **Trasporto ferroviario regionale** – Prevedere modalità istituzionalizzate di copianificazione con le Regioni e con il gestore della rete per la condivisione delle modifiche al modello di esercizio, dei connessi interventi sull'infrastruttura e delle opere ancillari per il miglioramento dell'accessibilità.
2. **Trasporto Rapido di Massa Urbano e Suburbano** - Completare la gamma delle soluzioni ammissibili a cofinanziamento con i **sistemi BRT** (Bus Rapid Transit).
3. **Integrazione multimodale** – Prevedere politiche premianti per le realtà che investono sull'integrazione multimodale in una logica MaaS estesa a livello metropolitano.



# Incentivi per un approccio proattivo e solidale tra Capoluogo e comuni della Città metropolitana

- Rete ciclabile
- - - Rete ciclabile - sviluppo
- Passerella/sottopasso pedonale
- Mobility management
- Stazione ferroviaria
- Autostrada
- Strada di Grande Comunicazione e Raccordo Autostradale
- Strada Statale, Regionale e Provinciale
- Strada Comunale principale
- Strada Comunale secondaria
- Scenario di riferimento
- Scenario di progetto
- Scenario evolutivo



EuroVelo  
Bicitalia  
Arno

FI-PO-PT  
Bicipolitana



**Centri di mobilità di livello metropolitano** sono nodi della rete della mobilità che, sulla base dei grandi volumi e/o della diversificata offerta di servizi di mobilità, hanno una rilevanza a scala metropolitana, con dotazione infrastrutturale e offerta di servizi accessori di livello avanzato.

**Centri di mobilità di livello territoriale** sono nodi della rete della mobilità che soddisfano la domanda di mobilità di un'utenza di un sistema territoriale o di una sua parte, con dotazione infrastrutturale e offerta di servizi accessori di livello standard.

**Percorsi Eurovelo ed Bicitalia**, costituiscono le reti escursionistiche a livello rispettivamente europeo e nazione, con scopo turistico-ricreativo. Percorsi extraurbani regionale e metropolitano estendono le reti escursionistiche, con scopo prevalentemente turistico-ricreativo.

**Le superciclabili metropolitane e la bicipolitana di Firenze** rappresentano i collegamenti forti per spostamenti locali con scopo prevalentemente operativo.

**Il livello delle microreti della mobilità ciclopedonale** rappresenta la porzione del reticolo stradale su cui è prioritario realizzare interventi, anche di carattere locale, per favorire l'accessibilità alla rete di trasporto pubblico su ferro. In taluni tratti due (o più) reti possono sovrapporsi, così risultando funzionali a più scopi.