

UNA PROPOSTA PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE E PER I PUMS: DAI VOONERF, ALLE ISOLE AMBIENTALI, AI 30 KM/H

Enrico PAGLIARI

Direttore Automotive ACI Progei

Presidente AIIT



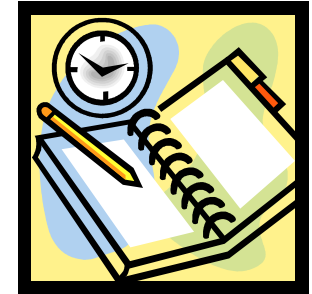
Automobile Club d'Italia

ASSOCIAZIONE ITALIANA
per l'INGEGNERIA
del TRAFFICO
e dei TRASPORTI



Seminario: «Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte
tecniche, amministratori ed operatori a confronto» (Bologna 5 aprile 2024)

Agenda



- ✓ **Contesto di riferimento**
- ✓ **Classifica funzionale delle strade**
- ✓ **Proposte di discipline per le VRU (*)**
- ✓ **Quale organizzazione per le strade locali ?**

(*) Vulnerable Road Users > pedoni e ciclisti

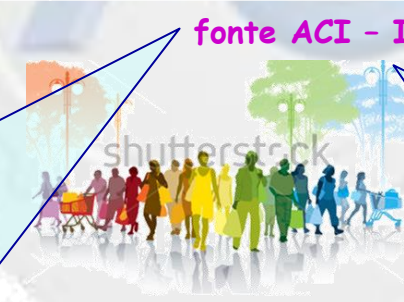
Contesto riferimento: incidentalità utenze vulnerabili

Anno	PEDONI (m+f)	CICLISTI (m+f)	Monopattini (m+f)	TOTALI (m+f)
2000	21.987	12.377	n.d.	367.074
2021	17.164	16.277	1.989	207.603
2022	19.547	16.880	2.803	226.634
Variazione % 2022 vs 2000	- 11,1%	+36,4%	n.d.	-38,3 %
Variazione % 2022 vs 2021	+ 13,9 %	+ 3,7 %	+ 40,9 %	+ 9,2 %

fonte ACI - ISTAT e Transportation Research Laboratory

La mobilità "DOLCE" aumenta notevolmente l'esposizione al rischio degli utenti della strada (morti x G passeggeri Km):

- ✓ auto = 3,1
- ✓ bici = 44,6
- ✓ pedone = 54,2



Criticità non solo italiana delle utenze vulnerabili in ambito urbano



Classifica funzionale delle strade urbane su due livelli

- ✓ STRADE urbane PRIMARIE per i Veicoli Motorizzati: scorrimento, interquartiere e quartiere (parte)
- ✓ Strade urbane SECONDARIE per gli Utenti Vulnerabili: strade di quartiere (alcune) e strade locali

La proposta

Strade SECONDARIE

Corretti schemi di circolazione sulle strade secondarie per evitare i traffici di attraversamento

Stima entro GRA Roma:

✓ 25-30% PRIMARIE

✓ 70-75% SECONDARIE

Strade PRIMARIE

Proposta di normativa

Strade **SECONDARIE**
(limite velocità **30 Km/h**)

Strade **PRIMARIE**
(limite velocità **50-70 Km/h**)



Ordine gerarchico
(PRECEDENZA)



(solo su sede protetta)

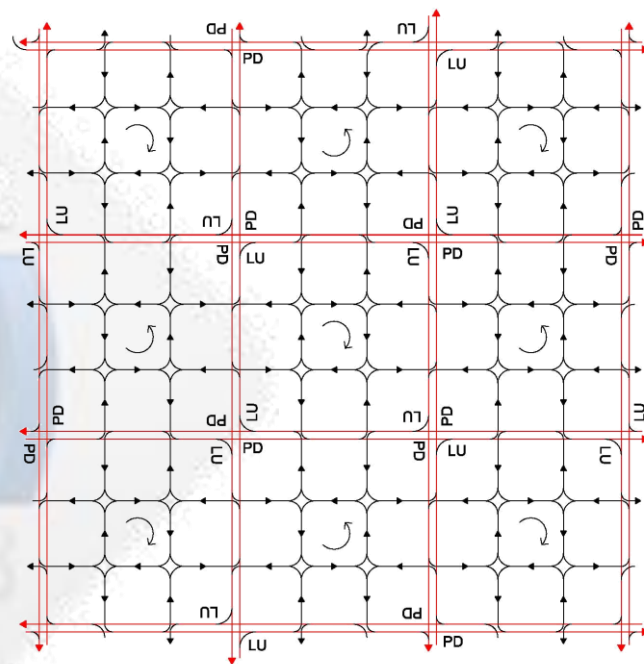
Ammesse tutte le componenti di traffico e **SOSTA** ovunque

Ammessi solo mezzi motorizzati, pedoni e bici su sede riservata, **SOSTA** fuori sede stradale o su careggiata laterale separata almeno da cordolo

Le Isole Ambientali

Definizione IA:

- Insieme di strade locali destinate a pedoni, ciclisti e sosta veicolare

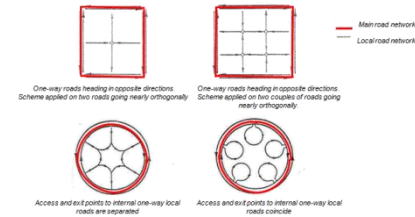


Finalità IA:

- Recupero di vivibilità degli spazi stradali della viabilità locale, sorta di recupero urbanistico della città

IA e le 5 discipline di traffico

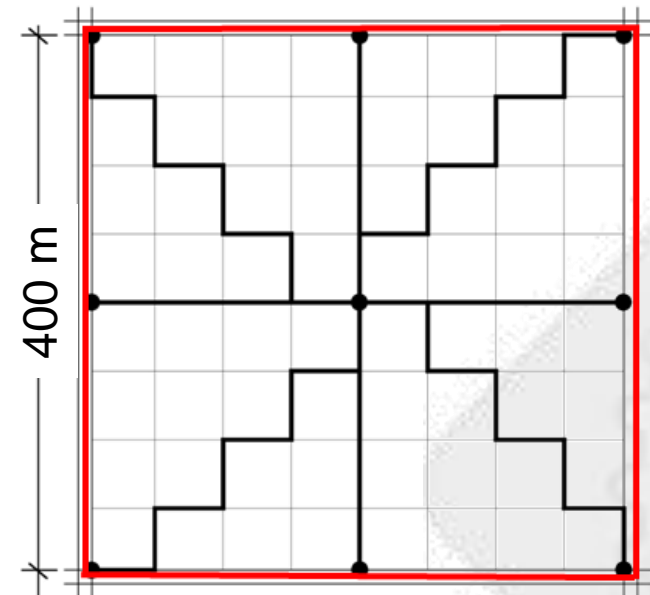
1. Limite di Velocità = 30 Km /h
2. Schema di Circolazione "anti-attraversamento"
3. Precedenza pedoni (rispetto a tutti gli altri veicoli motorizzati e non)
4. Regolamentazione della sosta (con eventuali agevolazioni per residenti)
5. Biciclette anche "controsenso" (esenzione dei vincoli "anti-attraversamento")



Le dimensioni delle IA

✓ Dimensione ≤ 400 m (nelle diverse direzioni)

✓ Percorsi a piedi ≤ 300 m



□ City block 50m x 50m

— Main road network

● Start point/Destination

— Walking routes

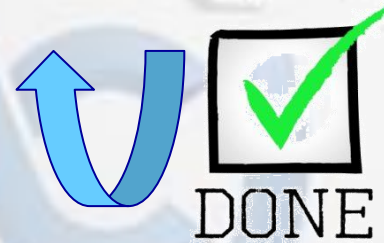
✓ Evoluzione della logica ... dallo spostamento “porta a porta” (door-to-door) ... allo spostamento “da isola a isola” ... per un “ripensamento” dell'uso dell'auto privata

Altri aspetti normativi

- **Organizzazione della Viabilità Primaria**
 - Assicurare una elevata "fluidità"
 - Percorsi pedonali e ciclabili in sede protetta
 - Attraversamenti ciclo-pedonali semaforizzati
 - Intersezioni con semaforo (solo 2 fasi) o rotatoria
- **Altri aspetti progettuali dei PUMS & IA**
 - TPL, Accessibilità mezzi di soccorso e trasporto merci, Interventi urgenti, Casi di strade particolari, Masterplan ...

Conclusioni ... e prossimi passi

1. Gruppi di lavoro AIIT, ACI, INU, Ordini Ingegneri e Architetti, ...)
2. Proposta Normativa (Allegato al Decreto 4 agosto 2017 «Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile» art. 3, comma 7, del DL 16 dicembre 2016, n. 257. GU Serie Generale n.233 del 05-10-2017)
3. Presentazione della proposta al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (13 Marzo 2019)



4. Sperimentare la proposta in un caso reale
5. Redazione delle "Linee Guida per la progettazione delle strade urbane"



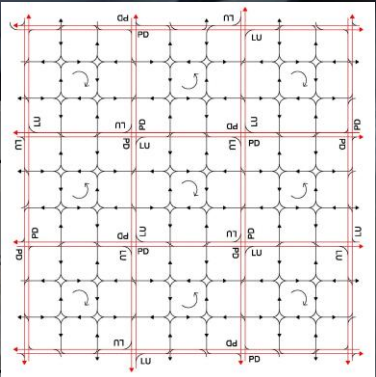
50 Via Caeta

Roma, Italy

Google, Inc.

Street View - ago 2017

Strada Secondaria tipo 1 - insediamenti "storici"



Google

Data dell'immagine: ago 2017 © 2018 Google Italia Termini Segnala un problema

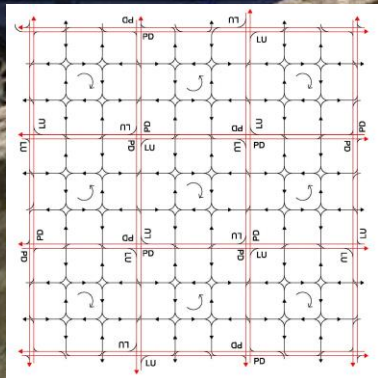


13 Via Pacifico Valussi

Selcetta, Lazio

Strada Secondaria tipo 2 - insediamenti "spontanei"

Street View - mag 2015



Google

Data dell'immagine: mag 2015 © 2018 Google Italia Termini Segnala un problema

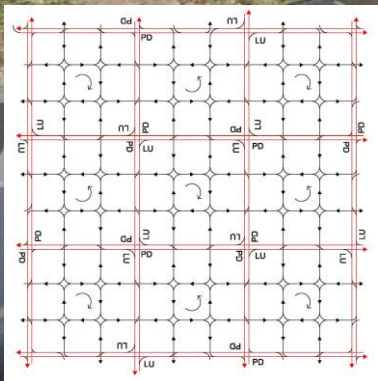
197 Via Pietro Marchisio

Roma, Lazio

Google

Street View - mag 2017

Strada Locale tipo 3 - insediamenti "a norma"



Data dell'immagine: mag 2017 © 2018 Google Italia Termini Segnala un problema

Strada Periferica: Primaria o Locale ?



- **Caratteristiche Funzionali** >
PRIMARIA
- **Caratteristiche Geometriche** >
SECONDARIA



Soluzione:

- ✓ **Classificazione "PRIMARIA"**
- ✓ **Separazione e soluzioni ad hoc per pedoni, biciclette e sosta**

Grazie per l'attenzione

ing. Enrico PAGLIARI

(tel. 06-4998.2523 / mob. 320-4335216 / e-mail: e.pagliari@aci.it)



Automobile Club d'Italia

ASSOCIAZIONE ITALIANA
per l'INGEGNERIA
del TRAFFICO
e dei TRASPORTI

