

ZONA 30 NELLE AREE URBANE: VALUTAZIONI E PROPOSTE TECNICI, AMMINISTRATORI ED OPERATORI A CONFRONTO

Applicazione delle zone 30 in Italia e all'estero
di Matteo Dondé

Aula Prodi
Bologna, 5 aprile 2024

Applicazione delle zone 30 in Italia e all'estero
di Matteo Dondé

NON SI PUO' INCENTIVARE LA MOBILITA' ATTIVA SENZA SICUREZZA STRADALE

Da uno studio condotto dai ricercatori olandesi
Piet Rietveld e Vanessa Daniel emerge che

**il principale deterrente all'utilizzo della bicicletta
(e della mobilità pedonale)
è proprio la scarsa sicurezza stradale**

il rischio di essere coinvolti in un incidente stradale è percepito
al punto tale da convincere molti potenziali ciclisti (e pedoni)
a lasciare a casa la bici per utilizzare anche loro l'automobile.

<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0965856404000382>

Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte. Tecnici, amministratori ed operatori a confronto
Bologna, 5 aprile 2024

Applicazione delle zone 30 in Italia e all'estero
di Matteo Dondé

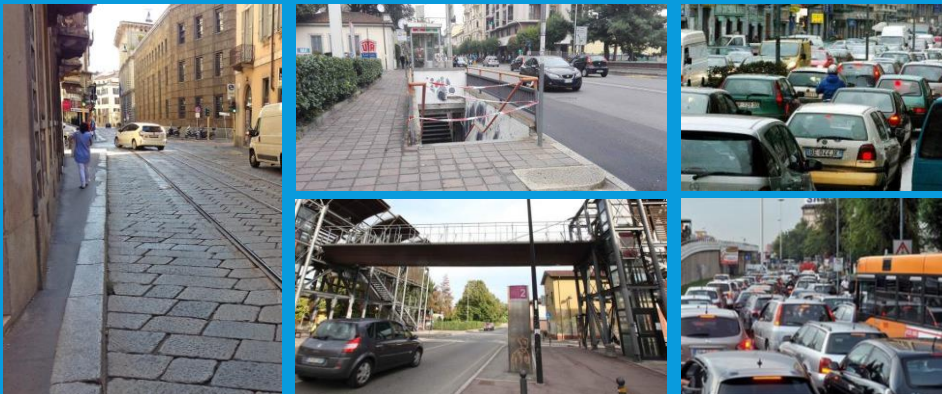
LA MIA TESI ANNO ACCADEMICO 1998/1999: MODERAZIONE DEL TRAFFICO E SHARED SPACE



Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte. Tecnici, amministratori ed operatori a confronto
Bologna, 5 aprile 2024

Applicazione delle zone 30 in Italia e all'estero
di Matteo Dondé

LA MIA TESI ANNO ACCADEMICO 1998/1999: VS SEPARAZIONE E FLUIDIFICAZIONE



Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte. Tecnici, amministratori ed operatori a confronto
Bologna, 5 aprile 2024

CONSEGUENZE: UN SISTEMA MOBILITA' INEFFICIENTE PER TUTTE LE PERSONE

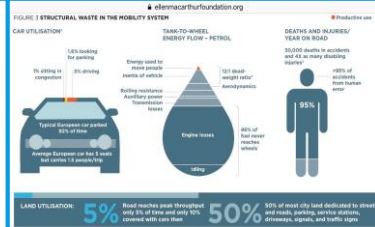
20 GENNAIO 2020 19:25

Ore perse nel traffico, la classifica mondiale: Roma seconda solo a Bogotà, Milano settima

Confronto internazionale su alcuni indicatori di mobilità

	Tasso di motorizzazione (auto *1.000 abitanti)	Quota modale di uso dell'auto (spostamenti in auto *100 spostamenti)
Torino	660	56
Roma	623	55
Bologna	607	58
Milano	558	51
Firenze	521	52
Madrid	480	29
Barcellona	410	29
Londra	360	26
Amsterdam	257	20
Parigi	250	25

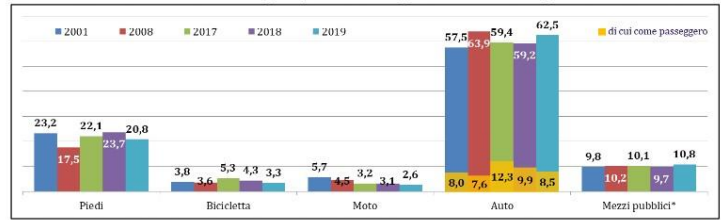
Fonte: San GIOVANNI «Capital Accessibility Mobility Index»



Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte. Tecnici, amministratori ed operatori a confronto Bologna, 5 aprile 2024

NON SI PUO' INCENTIVARE LA MOBILITA' ATTIVA SENZA SICUREZZA STRADALE

Graf. 12 - Distribuzione % degli spostamenti per modo di trasporto utilizzato



(*) Raggruppa tutti i mezzi di trasporto collettivi, urbani (autobus urbano, metro, tram ecc.) ed extraurbani (autobus di lunga percorrenza, treno locale e di lunga percorrenza, aereo, traghetto/nave ecc.) nonché altri mezzi, anche individuali, ma a disponibilità pubblica (taxi, NCC, car sharing, piattaforme car pooling). Gli spostamenti si riferiscono sia al trasporto a compensazione economica (Tpl in generale), sia a quello interamente sul mercato (es. treni AV, segmenti del trasporto pubblico su gomma di lunga percorrenza).

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani

<https://www.isfort.it/wp-content/uploads/2020/12/RapportoMobilita2020.pdf>

Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte. Tecnici, amministratori ed operatori a confronto Bologna, 5 aprile 2024

Applicazione delle zone 30 in Italia e all'estero
 di Matteo Dondé

CITTA' DELLE PERSONE CONTRO CHI USA L'AUTOMOBILE?

CONTESTAZIONE: «Voi» siete contro chi usa l'automobile, fateci lavorare!

CONSTATAZIONE: Assolutamente no...

«Noi» siamo per permettere a chi già oggi vorrebbe spostarsi in maniera sostenibile, e non lo fa per paura, di poterlo fare in sicurezza, con vantaggio per tutti gli utenti della strada



Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte. Tecnici, amministratori ed operatori a confronto
 Bologna, 5 aprile 2024

 Applicazione delle zone 30 in Italia e all'estero
 di Matteo Dondé

LA CITTA' 30 E L'EFFICIENZA DELLA MOBILITA' URBANA: BRUXELLES (2.500.000 ABITANTI)

Mentre il numero di chilometri percorsi in una giornata media è aumentato in modo significativo (23,7 milioni nei primi sei mesi del 2022 rispetto ai 18,2 milioni dello stesso periodo del 2021):

✓ **la quota dell'auto è in forte diminuzione (-15%)**

Mentre nel 2017 il 64,04% dei chilometri percorsi erano in auto (di cui il 13,45% come passeggero), oggi solo il 49,14% viaggia in auto (di cui il 13,15% come passeggero)

✓ **la quota di pedoni è aumentata in modo significativo (+5%)**

con il 12,01% dei chilometri percorsi a Bruxelles nella prima metà del 2022, rispetto al 7,17% del 2017

✓ **Per quanto riguarda le biciclette (+7% anno)**

crece anche l'uso con una quota del 6,47% (di cui 1,94% per le biciclette elettriche) nel 2022, mentre questa quota era solo dell'1,56% cinque anni fa

<https://bx1.be/categories/news/la-part-de-kilometres-parcourus-en-voiture-au-plus-bas-a-bruxelles-le-velo-et-la-marche-progressent/#.YuogfM2SZ8w.twitter>

Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte. Tecnici, amministratori ed operatori a confronto
 Bologna, 5 aprile 2024

Applicazione delle zone 30 in Italia e all'estero
di Matteo Dondé

NUOVO CODICE DELLA STRADA E ASSENZA DELLE LINEE GUIDA PER LA MODERAZIONE DEL TRAFFICO

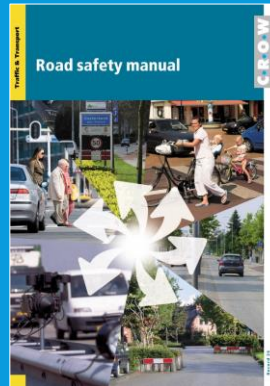
Guidance
Traffic calming (LTN 1/07)

Local transport note (LTN) on the design, effectiveness and installation of traffic calming measures.

Published 15 March 2007
From: [Department for Transport](#)

Documents

[LTN 1/07 Traffic calming](#)
Ref: ISBN 978 011 552795 1, LTN 1/07
PDF, 2.51MB, 146 pages
This file may not be suitable for users of assistive technology.
[Request an accessible format.](#)



Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte. Tecnici, amministratori ed operatori a confronto
Bologna, 5 aprile 2024

Applicazione delle zone 30 in Italia e all'estero
di Matteo Dondé

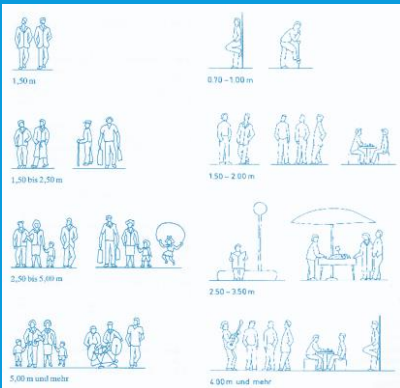
NUOVO CODICE DELLA STRADA E GLI SPAZI DELLE PERSONE

Il decreto del MIT n.6792/2001, recante norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade, al cap 3.4.6 dispone: **La larghezza del marciapiede va considerata al netto sia di strisce erbose o di alberature che di dispositivi di ritenuta. Tale larghezza non può essere inferiore a metri 1,50**



Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte. Tecnici, amministratori ed operatori a confronto
Bologna, 5 aprile 2024

Applicazione delle zone 30 in Italia e all'estero
 di Matteo Dondé

GLI SPAZI DELLE PERSONE E LE LINEE GUIDA DELL'OMS PER RENDERE «CAMMINABILI» LE CITTA'

Ocho ideas para hacer más 'caminables' las ciudades

'Ayuda' para llegar al reto de los 10.000 pasos al día que recomienda la Organización Mundial de la Salud


1 Aceras De 2,20 metros

«La ley establece un mínimo de 1,80 metros, de manera que puedan cruzarse dos sillas de ruedas, pero lo ideal es dar el salto hasta los 2,20 metros», sugieren desde la Red Ciudades que Caminan. Siyas son todas estas propuestas.

2 Velocidad A 30 por hora

«Algunas ciudades han 'reducido' ya su velocidad a 30 kilómetros por hora, lo que disuade a muchos de utilizar el coche. En los entornos de los colegios no debería permitirse circular a más de 10 km/hora».

3 Bancos Cada 100 metros

«Que haya bancos para descansar cada poco anima a andar, especialmente a los mayores. Deben tener reposabrazos y prioritar la funcionalidad. Actualmente se están diseñando bancos macizos de hormigón que son estéticos, pero no permiten meter los pies por debajo, y por tanto, no te puedes tumbarte para levantarte. Tampoco es conveniente que sean de acero porque resultan fríos en invierno y se calientan en verano. El material más adecuado es la madera. Deben situarse a unos cien metros; también los pasos de cebras».

4 Aceras continuas Sin semáforo

«El 90% de las aceras se interrumpen al llegar a una intersección y, en el mejor de los casos, hay un paso de peatones. Proponemos aceras continuas que no obliguen al peatón a detenerse en su itinerario. Los coches pasarían por tramos señalizados con rayas amarillas pero del mismo pavimento que la acera. Es mejor que no haya semáforos, ya que al darle continuidad a la acera, el peatón entiende que es su espacio y no se fija en el semáforo, por lo que resulta contraproducente».

5 Aceras bici Un mal binomio

«Las aceras-bici se han demostrado fallidas. Hay estudios que aseguran que en las ciudades donde existen, muchas personas mayores no bajan a la calle por miedo a ser atropellados por una bicicleta o un patinete. Es peligroso que consistan en el mismo espacio peatones y bicis. El riesgo no solo es percibido, es real, por lo que exigimos su desmantelamiento».

6 Plataformas únicas Coches y peatones

«En calles muy estrechas una solución son las aceras de plataforma única, es decir, sin bordillos. No se interrumpe el camino del peatón con subidas y bajadas; y los coches, que comparten espacio con los de a pie, entienden que en cualquier sitio puede aparecer una persona, de manera que conducen despacio. Nuestra propuesta es que lo hagan a 10 km/hora».

Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte. Tecnici, amministratori ed operatori a confronto
 Bologna, 5 aprile 2024

 Applicazione delle zone 30 in Italia e all'estero
 di Matteo Dondé

INTERVENTI SEMPLICI: MESSA IN SICUREZZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI


Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte. Tecnici, amministratori ed operatori a confronto
 Bologna, 5 aprile 2024

Applicazione delle zone 30 in Italia e all'estero
 di Matteo Dondé

INTERVENTI SEMPLICI: COMPLETAMENTO DEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

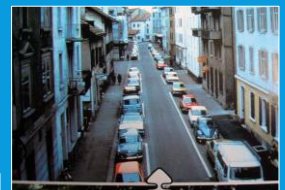

Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte. Tecnici, amministratori ed operatori a confronto
 Bologna, 5 aprile 2024

 Applicazione delle zone 30 in Italia e all'estero
 di Matteo Dondé

1968 “STOP DE KINDERMOORD” (STOP AL MASSACRO DEI BAMBINI): NASCE IL WOONERF OLANDESE

In Olanda nel 68 nasce il **WOONERF**, luogo della coabitazione pacifica tra tutti gli utenti della strada. **Grazie a questa coabitazione, la strada torna a essere un luogo sociale**

INGREDIENTI: bassa velocità e impossibilità di tenere comportamenti pericolosi, scarso traffico, abbandono del linguaggio dell'automobile, zero barriere, libertà d'uso dello spazio, inserimento di nuove funzioni nello spazio pubblico



Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte. Tecnici, amministratori ed operatori a confronto
 Bologna, 5 aprile 2024

Applicazione delle zone 30 in Italia e all'estero
 di Matteo Dondé

IL WOONERF OLANDESE: ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE


Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte. Tecnici, amministratori ed operatori a confronto
 Bologna, 5 aprile 2024

 Applicazione delle zone 30 in Italia e all'estero
 di Matteo Dondé

IL CONCETTO DI ZONA 30: DEFINIRE I COMPITI DELLE STRADE


c.so Lodi



Via Tertuliano



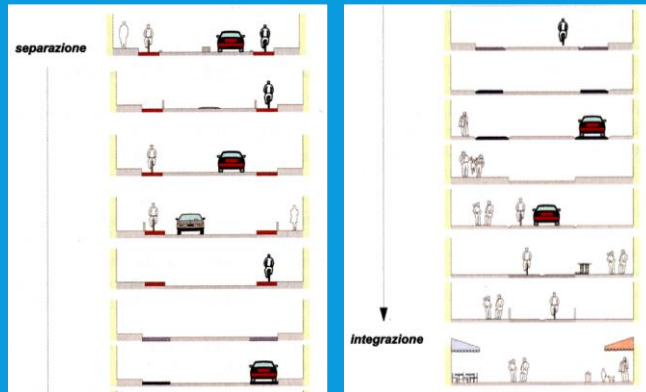
Via Einstein



Via Sigieri

Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte. Tecnici, amministratori ed operatori a confronto
 Bologna, 5 aprile 2024

Applicazione delle zone 30 in Italia e all'estero
 di Matteo Dondé

DALLA SEPARAZIONE ALLO SPAZIO CONDIVISO: ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE


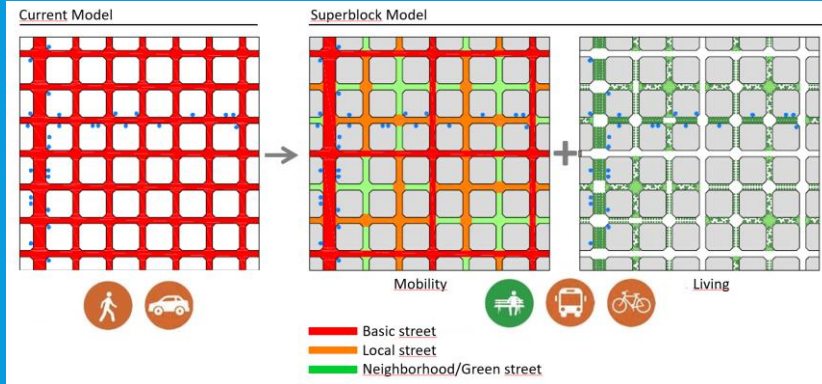
Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte. Tecnici, amministratori ed operatori a confronto
 Bologna, 5 aprile 2024

 Applicazione delle zone 30 in Italia e all'estero
 di Matteo Dondé

IL CONCETTO DI ZONA 30: CAMBIARE LINGUAGGIO NELLE STRADE SECONDARIE E RESIDENZIALI


Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte. Tecnici, amministratori ed operatori a confronto
 Bologna, 5 aprile 2024

IL CONCETTO DI ZONA 30: L'ESEMPIO DI BARCELLONA (1.600.000 ABITANTI)



Il modello del **Superblock** riorganizza la funzione delle strade **diversificando** quelli adibiti alla **viabilità** e **riqualificando** gli altri per **usi diversi** Quali svago, relax e la realizzazione di nuove aree verdi e il miglioramento della biodiversità

Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte. Tecnici, amministratori ed operatori a confronto Bologna, 5 aprile 2024

IL CONCETTO DI ZONA 30: L'ESEMPIO DI BARCELLONA (1.600.000 ABITANTI)

	CURRENT	PROPOSAL	
Basic Streets	4 lanes 40.000 v/d	2 lanes 20.000 v/d	50-30 Km/h
Local Streets	2 lanes 20.000 v/d	1 lane 10.000 v/d	30 Km/h
Green Streets	2 lanes 20.000 v/d	Shared space 1.000/2000 v/d	10 Km/h



Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte. Tecnici, amministratori ed operatori a confronto Bologna, 5 aprile 2024

IL CONCETTO DI ZONA 30: L'ESEMPIO DI BARCELLONA (1.600.000 ABITANTI)

Ajuntament de Barcelona

Type of roads

Neighborhood street:
Calm streets with stay areas and pedestrian network




Sant Gervasi - La Bonanova



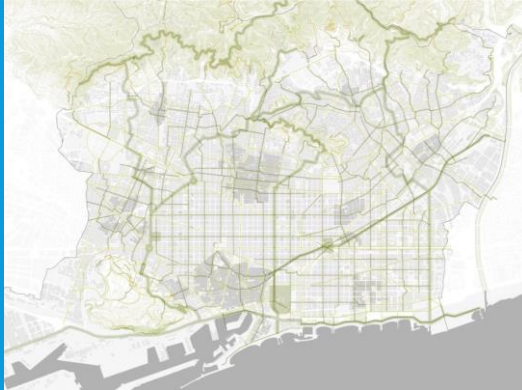
Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte. Tecnici, amministratori ed operatori a confronto
Bologna, 5 aprile 2024

IL CONCETTO DI ZONA 30: L'ESEMPIO DI BARCELLONA (1.600.000 ABITANTI)



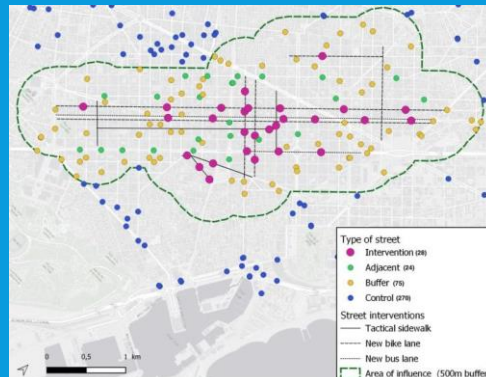
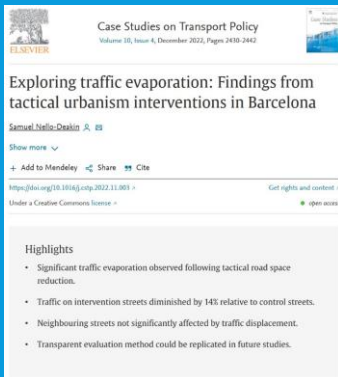
Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte. Tecnici, amministratori ed operatori a confronto
Bologna, 5 aprile 2024

Applicazione delle zone 30 in Italia e all'estero
 di Matteo Dondé

IL CONCETTO DI ZONA 30: L'ESEMPIO DI BARCELLONA (1.600.000 ABITANTI)


Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte. Tecnici, amministratori ed operatori a confronto
 Bologna, 5 aprile 2024

 Applicazione delle zone 30 in Italia e all'estero
 di Matteo Dondé

LA CITTA' 30 E LA PRESUNTA CONGESTIONE DEL TRAFFICO: L'ESEMPIO DI BARCELLONA (1.600.000 ABITANTI)


Quando sono stati introdotti gli interventi tattici delle Superillas alcuni temevano l'apocalisse del traffico
Ma il traffico automobilistico non si è riallocato È #EVAPORATO!

<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2213624X22002085>

Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte. Tecnici, amministratori ed operatori a confronto
 Bologna, 5 aprile 2024

Applicazione delle zone 30 in Italia e all'estero
 di Matteo Dondé

LA CITTA' 30 E LA MOBILITA' SOSTENIBILE: L'ESEMPIO DI BARCELONA (1.600.000 ABITANTI)
Nel 2023 l'80% degli spostamenti a Barcellona sono stati fatti in modo sostenibile

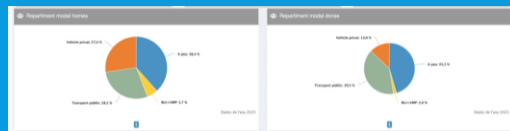
□ Aprile 3, 2024



Un numero record di spostamenti sostenibili è stato fatto a Barcellona nel 2023, secondo i dati ufficiali della città che hanno rivelato che la maggior parte dei viaggi (80,1%) sono stati fatti a piedi, in bicicletta, monopattini o bici elettriche o con i mezzi pubblici.

I viaggi nel trasporto pubblico sono aumentati del 18% rispetto al 2022, raggiungendo quasi 2,9 milioni.

Per la prima volta, nel 2023, la mobilità sostenibile ha superato l'80% - ha detto il vicesindaco per la mobilità di Barcellona, Laia Bonet - Stiamo andando nella giusta direzione e dobbiamo continuare a lavorare in questo modo per rafforzare la mobilità sostenibile.



<https://ambientenonsolo.com/nel-2023-180-degli-spostamenti-a-barcellona-sono-stati-fatti-in-modo-sostenibile/>

Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte. Tecnici, amministratori ed operatori a confronto
 Bologna, 5 aprile 2024

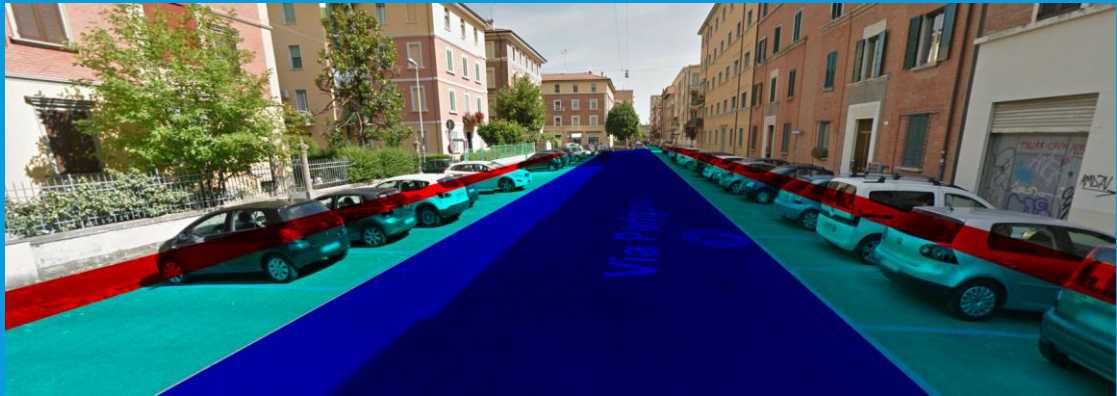
 Applicazione delle zone 30 in Italia e all'estero
 di Matteo Dondé

REDISTRIBUZIONE (DEMOCRAZIA) DELLO SPAZIO PUBBLICO: AMSTERDAM


Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte. Tecnici, amministratori ed operatori a confronto
 Bologna, 5 aprile 2024

Applicazione delle zone 30 in Italia e all'estero
di Matteo Dondé

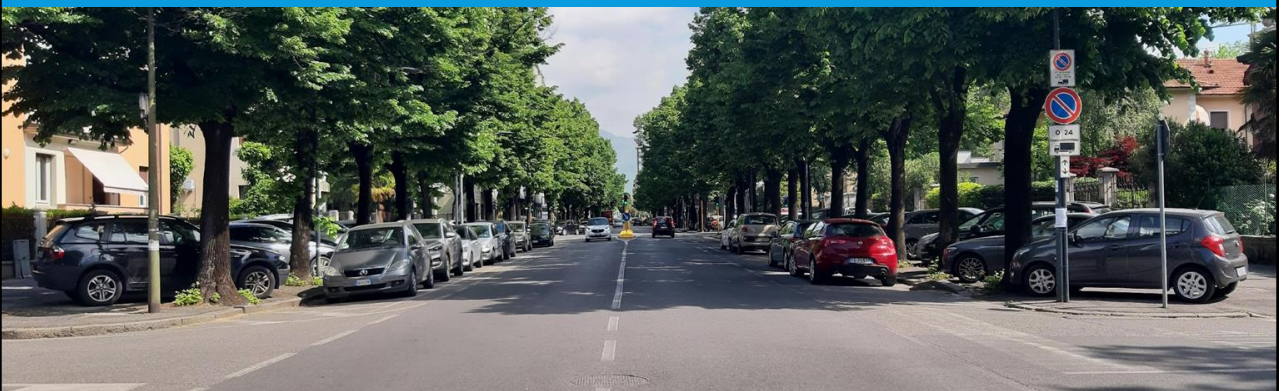
REDISTRIBUZIONE (DEMOCRAZIA) DELLO SPAZIO PUBBLICO



Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte. Tecnici, amministratori ed operatori a confronto
Bologna, 5 aprile 2024

Applicazione delle zone 30 in Italia e all'estero
di Matteo Dondé

REDISTRIBUZIONE (DEMOCRAZIA) DELLO SPAZIO PUBBLICO: L'ESEMPIO DI BRESCIA



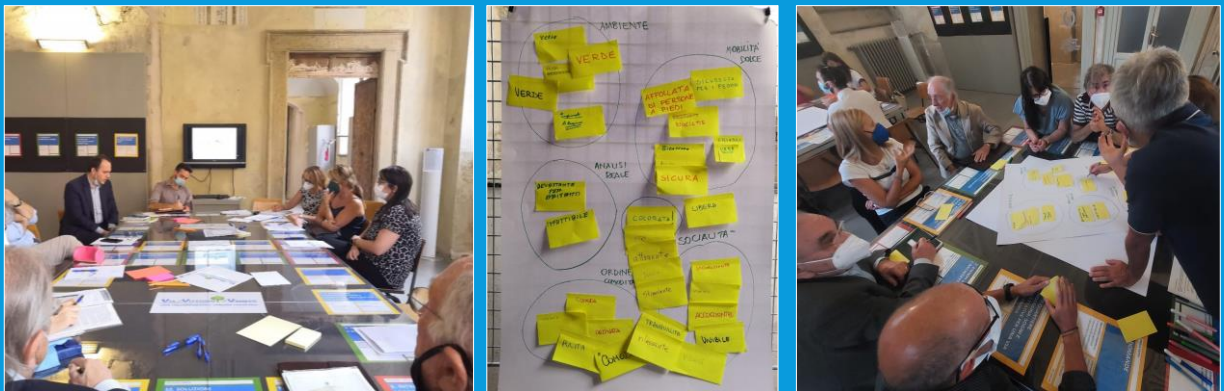
Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte. Tecnici, amministratori ed operatori a confronto
Bologna, 5 aprile 2024

Applicazione delle zone 30 in Italia e all'estero
 di Matteo Dondé

REDISTRIBUZIONE (DEMOCRAZIA) DELLO SPAZIO PUBBLICO: L'ESEMPIO DI VIA VENETO A BRESCIA

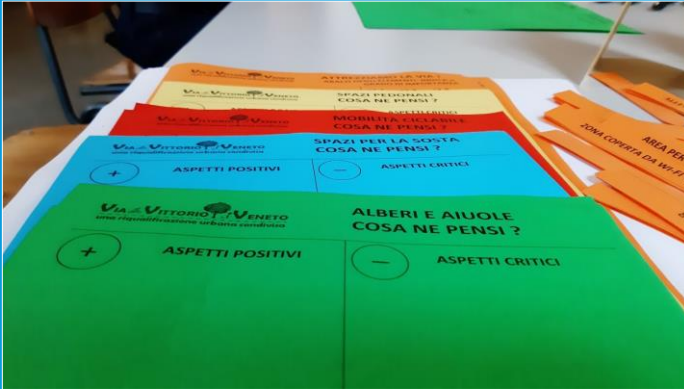
 Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte. Tecnici, amministratori ed operatori a confronto
 Bologna, 5 aprile 2024

 Applicazione delle zone 30 in Italia e all'estero
 di Matteo Dondé

VIA VENETO: LABORATORIO DI PROGETTAZIONE PARTECIPATA

 Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte. Tecnici, amministratori ed operatori a confronto
 Bologna, 5 aprile 2024

Applicazione delle zone 30 in Italia e all'estero
di Matteo Dondé

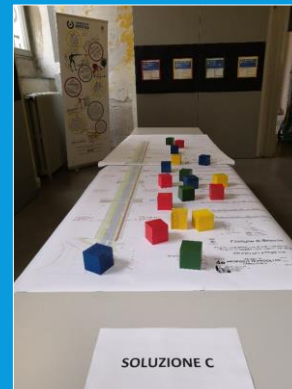
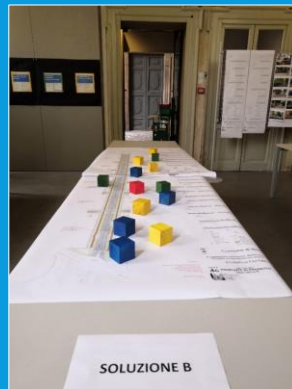
VIA VENETO: LABORATORIO DI PROGETTAZIONE PARTECIPATA



Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte. Tecnici, amministratori ed operatori a confronto
Bologna, 5 aprile 2024

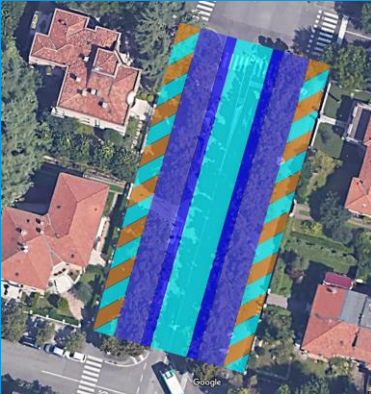
Applicazione delle zone 30 in Italia e all'estero
di Matteo Dondé

VIA VENETO: LABORATORIO DI PROGETTAZIONE PARTECIPATA



Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte. Tecnici, amministratori ed operatori a confronto
Bologna, 5 aprile 2024

Applicazione delle zone 30 in Italia e all'estero
 di Matteo Dondé

REDISTRIBUZIONE (DEMOCRAZIA) DELLO SPAZIO PUBBLICO: L'ESEMPIO DI VIA VENETO A BRESCIA

DISTRIBUZIONE SPAZIO PUBBLICO

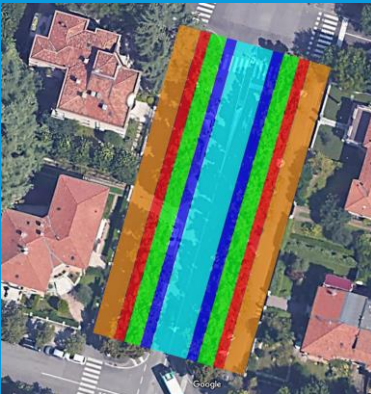
- 28% CARREGGIATA STRADALE
- 44% SOSTA
- 28% SPAZIO CONDIVISO PEDONI/BICI/AUTO

 72% dedicato alle AUTOMOBILI

 28% dedicato ai PEDONI e ai CICLISTI
 (ma condiviso con le auto)

 Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte. Tecnici, amministratori ed operatori a confronto
 Bologna, 5 aprile 2024

 Applicazione delle zone 30 in Italia e all'estero
 di Matteo Dondé

REDISTRIBUZIONE (DEMOCRAZIA) DELLO SPAZIO PUBBLICO: L'ESEMPIO DI VIA VENETO A BRESCIA

DISTRIBUZIONE SPAZIO PUBBLICO

- 40% dedicato alle AUTOMOBILI
- 40% dedicato alle PERSONE
- 20% dedicato al VERDE PUBBLICO

 Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte. Tecnici, amministratori ed operatori a confronto
 Bologna, 5 aprile 2024

Applicazione delle zone 30 in Italia e all'estero
di Matteo Dondé

REDISTRIBUZIONE (DEMOCRAZIA) DELLO SPAZIO PUBBLICO: L'ESEMPIO DI VIA VENETO A BRESCIA



Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte. Tecnici, amministratori ed operatori a confronto
Bologna, 5 aprile 2024

Applicazione delle zone 30 in Italia e all'estero
di Matteo Dondé

REDISTRIBUZIONE (DEMOCRAZIA) DELLO SPAZIO PUBBLICO: L'ESEMPIO DI VIA VENETO A BRESCIA



Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte. Tecnici, amministratori ed operatori a confronto
Bologna, 5 aprile 2024

Applicazione delle zone 30 in Italia e all'estero
di Matteo Dondé

REDISTRIBUZIONE (DEMOCRAZIA) DELLO SPAZIO PUBBLICO: L'ESEMPIO DI VIA VENETO A BRESCIA



Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte. Tecnici, amministratori ed operatori a confronto
Bologna, 5 aprile 2024



Applicazione delle zone 30 in Italia e all'estero
 di Matteo Dondé

REDISTRIBUZIONE (DEMOCRAZIA) DELLO SPAZIO PUBBLICO: L'ESEMPIO DI VIA VENETO A BRESCIA

Grazie di cuore! 20:42

P.s. nei seggi di via Veneto
 abbiamo vinto anche meglio del già
 eccezionale risultato cittadino! 20:43

Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte. Tecnici, amministratori ed operatori a confronto
 Bologna, 5 aprile 2024

 Applicazione delle zone 30 in Italia e all'estero
 di Matteo Dondé

L'IMPORTANZA DELLA COMUNICAZIONE E DELLA PARTECIPAZIONE

GLI AUTOMOBILISTI DEVONO POTER CAPIRE IL SENSO DELLE ZONE 30

La maggior parte delle persone **non sa** che le zone 30 aumentano la qualità della vita e riducono sensibilmente il rischio di incidenti

NECESSARIA UN'EFFICACE CAMPAGNA DI INFORMAZIONE

Già prima dell'introduzione di una zona 30 si preparano diverse occasioni di incontro ed di divertimento con la popolazione del quartiere, finché nasce una **NUOVA CULTURA DEL TRAFFICO**

Ad esempio:

ogni giovedì alle 18.30 aperitivo al "tavolo degli incontri" sulla via "velocità 30"
 ogni 1° sabato del mese giochi in strada
 etc...

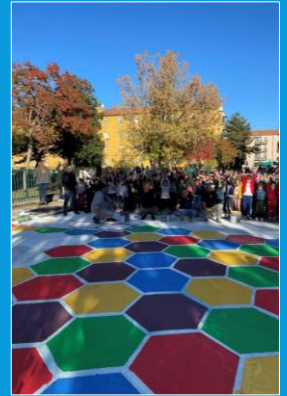


Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte. Tecnici, amministratori ed operatori a confronto
 Bologna, 5 aprile 2024

Applicazione delle zone 30 in Italia e all'estero
 di Matteo Dondé

LE MIE SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO: L'IMPORTANZA DI «TOCCARE CON MANO»

1. TERNI - 2013
2. MODENA - 2014
3. CASALMAGGIORE - 2014
4. REGGIO EMILIA - 2016
5. MILANO - 2018
6. MILANO - 2019
7. PAVIA - 2023
8. TRENTO - 2024



Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte. Tecnici, amministratori ed operatori a confronto
 Bologna, 5 aprile 2024

 Applicazione delle zone 30 in Italia e all'estero
 di Matteo Dondé

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

**La strada è
 di tutt*
 a partire
 dal più fragile**



Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte. Tecnici, amministratori ed operatori a confronto
 Bologna, 5 aprile 2024