

RELAZIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO ALLA ASSEMBLEA DEI SOCI (Assemblea ordinaria 9-10 maggio 2025)

I. ATTIVITA' SVOLTA DALL'ASSOCIAZIONE (gennaio 2024 - aprile 2025)

Care Socie e cari Soci,

questa relazione illustra sinteticamente le iniziative svolte dalla nostra Associazione nel corso dell'ultima consiliatura.

Publicazioni

- È stato pubblicato il Quinto Rapporto di SIPoTra su «Trasformazioni e sviluppo del sistema della mobilità: scenari prospettici, Pnrr e strategia Ue per una mobilità sostenibile»
- Quaderno «QS 1/2024 – Quale riforma per la portualità italiana»

Convegni webinar

- Discussione sul volume di Autostrade per l'Italia «La rivoluzione della mobilità sostenibile parte dalle autostrade», webinar 27 marzo 2024
- «Zona 30 nelle aree urbane: valutazioni e proposte. Tecnici, amministratori ed operatori a confronto», Bologna, 5 aprile 2024
- «Una riforma per i servizi di trasporto pubblico non di linea?», Centro congressi Cavour, Roma 29 aprile 2024
- «Modelli di zone economiche speciali: il caso italiano» (organizzato con Svimez), webinar 17 dicembre 2024.
- «Regolazione e concorrenza nel cabotaggio marittimo con le isole», webinar 28 febbraio 2025
- «Ripensare gli incentivi nel settore trasporti e logistica. Soluzioni innovative per un futuro competitivo e sostenibile » (organizzato con Freight Leaders Council, webinar 28 febbraio 2025
- Presentazione del V Rapporto Sipotra «Scenari prospettici, Pnrr e strategia dell'UE per una mobilità sostenibile» (organizzato con il Consiglio Nazionale dell'Economia e del Lavoro), C.N.E.L 28 aprile 2025

Newsletter

Sono stati pubblicati 25 numeri della newsletter settimanale.

La documentazione dell'intero set delle newsletter, a partire dal 2016 è disponibile ai soli soci, mentre quelle che di volta in volta sono le ultime uscite possono essere visionate da quanti

(soci e non) ne sono destinatari. L'intera documentazione raccolta dal 2016 dalla newsletter è inoltre disponibile per aree tematiche ai soci.

II. PROPOSTA DI PROGRAMMA DI ATTIVITÀ

(maggio 2025 – aprile 2026)

La relazione presentata all'Assemblea del 30 aprile 2024 richiamava le sfide derivanti dai cambiamenti di scenario dell'economia mondiale, i postumi della pandemia, le guerre, dichiarate e non, i cambiamenti geopolitici e le incertezze sulla dinamica delle future direttrici dei flussi di traffico. Nell'ultimo anno si è assistito all'accelerazione dei cambiamenti negli scenari geoeconomici, all'espressa presa di coscienza dei ritardi accumulati dall'Europa e della sua vulnerabilità, al «new deal» trumpiano e alla rottura del multilateralismo.

Sulla spinta dei Rapporti di Mario Draghi e di Entico Letta si va delineando un salto di qualità delle politiche industriali dell'Unione e, parallelamente, un forte accentramento della governance a Bruxelles su tutti i tasselli che compongono le politiche industriali: priorità settoriali, ricerca, regolazione, concorrenza, accordi commerciali, aiuti di Stato, fiscalità e finanza pubblica.

Fra le priorità settoriali il settore dei trasporti e della logistica riveste un ruolo centrale: per un verso è asse portante del completamento del mercato unico e del rilancio della competitività internazionale dell'Unione e per altro verso è beneficiario dei processi innovativi sviluppati in altri settori. Basti ricordare i piani trasportistici annunciati dal *Competitiveness Compass* e dai Rapporti Draghi e Letta.

Nessuno è oggi in grado di costruire scenari affidabili. La nostra Associazione non può però non tenere conto dei cambiamenti in corso e a venire, formulando analisi e proposte che non possono essere *esclusivamente* focalizzate sul proprio campicello.

Riteniamo che la nostra Associazione sia attrezzata per attivarsi in quelle direzioni. Lo è per almeno due peculiarità che la contraddistinguono.

Per un verso quella di riunire anche soci che hanno interessi non immediatamente legati ai trasporti ma a questi connessi - quali i settori dell'energia e delle comunicazioni elettroniche - a cui si aggiungono economisti e studiosi di diritto, le cui competenze - societarie, amministrative e della concorrenza - sono per loro natura trasversali. Anche questo è un patrimonio da ampliare e da valorizzare nelle nostre iniziative, convinti che, senza perdere di vista l'«oggetto sociale» che ci siamo dati fin dall'inizio, le nostre riflessioni e le nostre proposte vadano inquadrare in un contesto ampio e sempre più interconnesso, sia in forza delle innovazioni tecnologiche che in forza degli obiettivi di sviluppo economico e sociale che con la nostra attività cerchiamo di portare al centro dell'attenzione. Per altro verso, Sipotra si è andata consolidando come l'unica associazione nel panorama italiano trasversale all'intero comparto dei trasporti, ciò che le ha permesso di avviare iniziative riguardanti più modalità di trasporto e di affrontare queste ultime come un unicum al servizio della mobilità di persone e di merci, come è testimoniato dai Rapporti annuali pubblicati dal 2017 a oggi. Non che siano mancate occasioni per affrontare tematiche specifiche che, tuttavia, sono state realizzate tenendo presente il carattere unitario del mondo dei trasporti.

E' anche in questa luce che la nostra newsletter, ormai al decimo anno, è densa di documenti che non riguardano solo il suo settore di elezione ma che spaziano su temi ambientali, industriali, tecnologici, macroeconomici, giurisprudenziali, sociali nella convinzione che ciascuna riflessione rischi di essere parziale, se perde la complessità dell'insieme.

Parimenti, stiamo sviluppando accordi di collaborazione con istituzioni pubbliche e istituti di ricerca, così come iniziative seminariali congiunte.

Venendo ai contenuti, pur senza rinunciare a elaborare Rapporti improntati all'approccio suggerito sopra, dovremmo sviluppare, auspicabilmente su base mensile, iniziative su temi mirati e di attualità, talvolta di discussione di nostri position paper o comunque destinati a essere pubblicati come Quaderni o altro. I convegni che abbiamo organizzato hanno ricevuto crescenti riconoscimenti per la qualità degli interventi e per quell'apertura a visioni diverse che abbiamo sviluppato.

Relativamente al 2025, il programma è di concentrarci su temi (relativamente) monotematici ma di grande rilevanza:

- «Privatizzazione delle ferrovie: perché, cosa e come?», webinar, seconda metà di maggio 2025
- «Le innovazioni digitali/satellitari e aeronautiche nella logistica» (con Enac), Enac, prima metà di giugno 2025
- «La sfida del TPL: una nuova organizzazione e un nuovo processo industriale al servizio dei cittadini» (con Isfort e Agens), CNEL, giugno 2025
- «La nuova politica industriale europea: prospettive, governance, regolazione e concorrenza nel mercato interno», CNEL, prima metà di luglio 2025
- «La continuità territoriale nel trasporto aereo» (con Enac), Enac, seconda metà di luglio 2025
- «Le concentrazioni nei trasporti: profili industriali e di concorrenza», settembre 2025
- «Piano nazionale degli aeroporti e il cargo aereo», ottobre 2025
- «Gender mobility» (con ISFORT e TRT), autunno 2025

Roma 3 maggio 2025

Il Presidente
(Mario Sebastiani)

